

UAB "Kelprojektas"

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

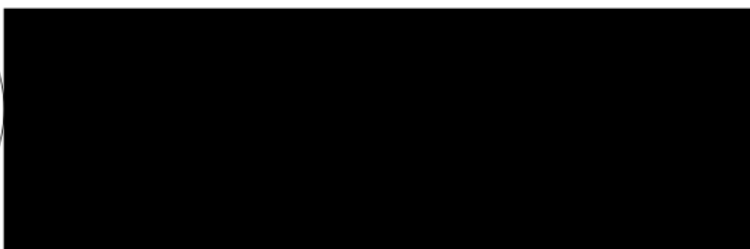
Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/2191574 (Statiniai)**

Adresas: **Anykščių r. sav. Anykščių r. sav. teritorija /**

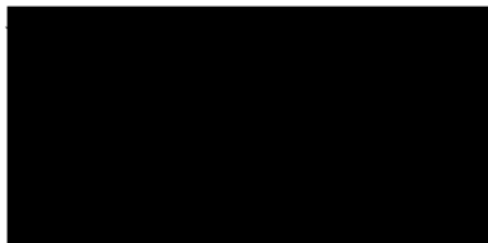
Lapų skaičius: **36**



Tomo Nr. 1
Registro 44/2191574

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

| Eil. Nr. | Dokumento pavadinimas | Dokumento | | Lapų skaič. | Bylos lapų numeriai | Pastabos |
|-------------|--|-----------|------------|----------------|------------------------|----------|
| | | Nr. | Data | | | |
| 1 | KELIO PLANAS M1:2000 | | 2020-10-19 | 5 | 1-5 | |
| 2 | KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA | | 2020-10-19 | 8 | 6-13 | |
| 3 | KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA | | 2020-10-19 | 3 | 14-16 | |
| 4 | KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA | | 2020-10-19 | 3 | 17-19 | |
| 5 | KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA | | 2020-10-19 | 10 | 20-29 | |
| 6 | KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA | | 2020-10-19 | 4 | 30-33 | |
| 7 | AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS 6K FORMA | | 2020-10-19 | 2 | 34-35 | |



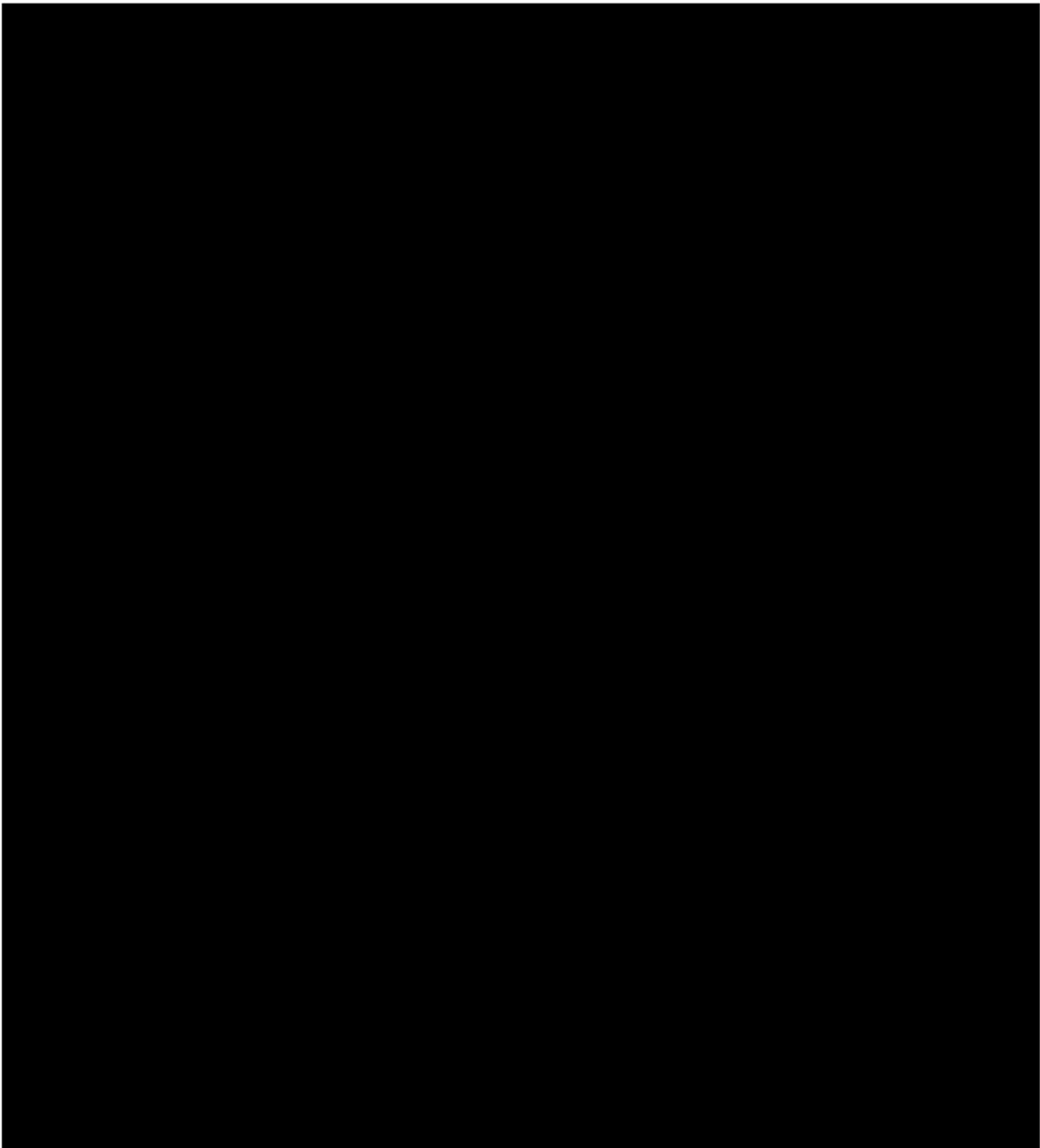


VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

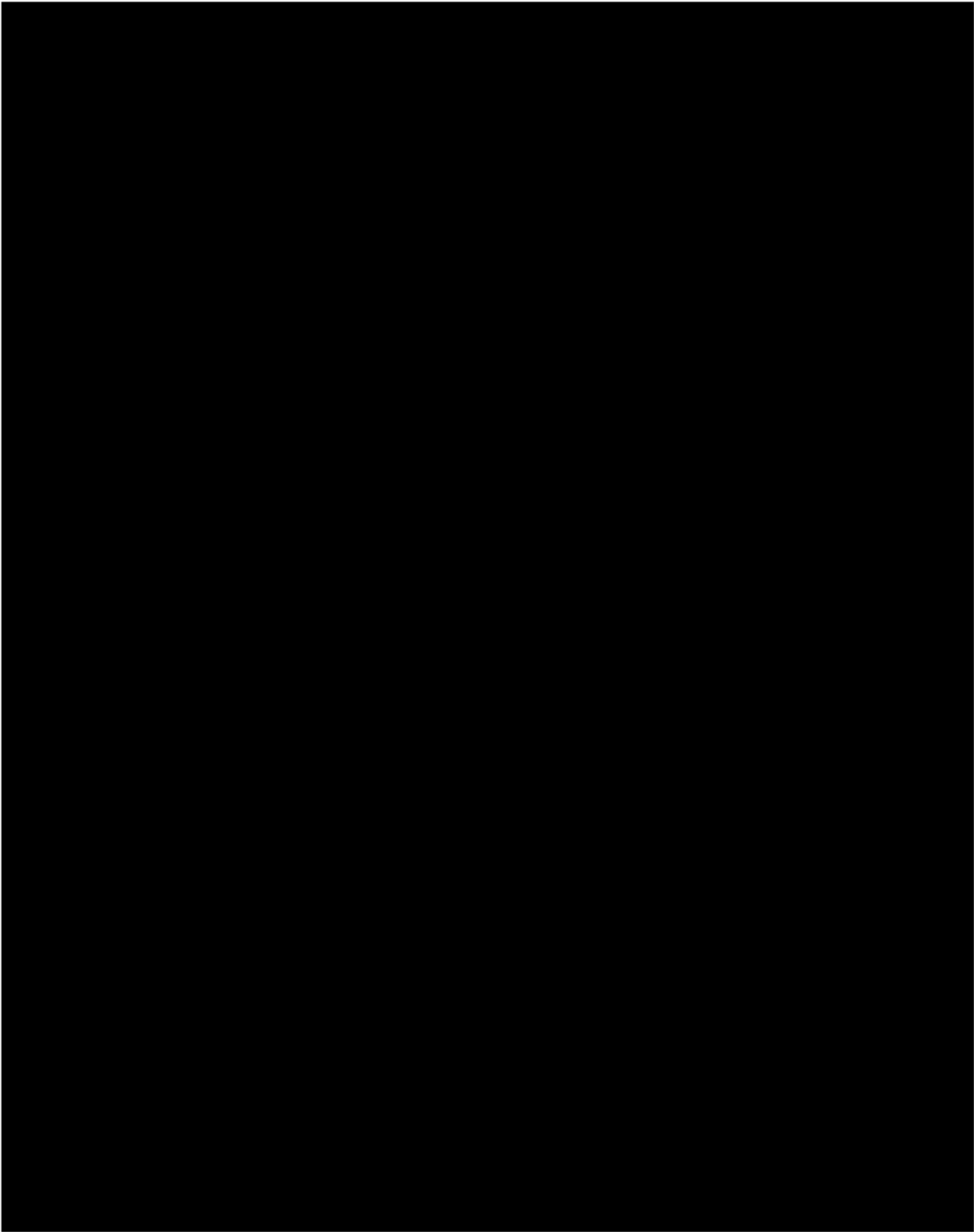
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-03-25 08:34:54

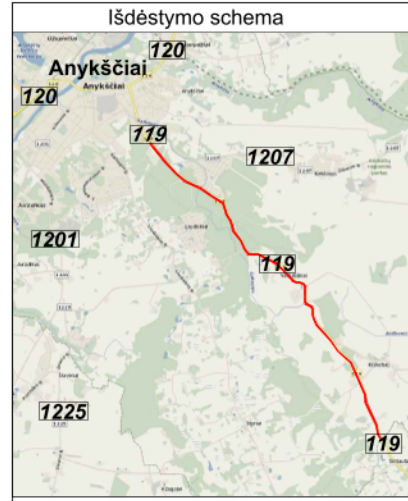




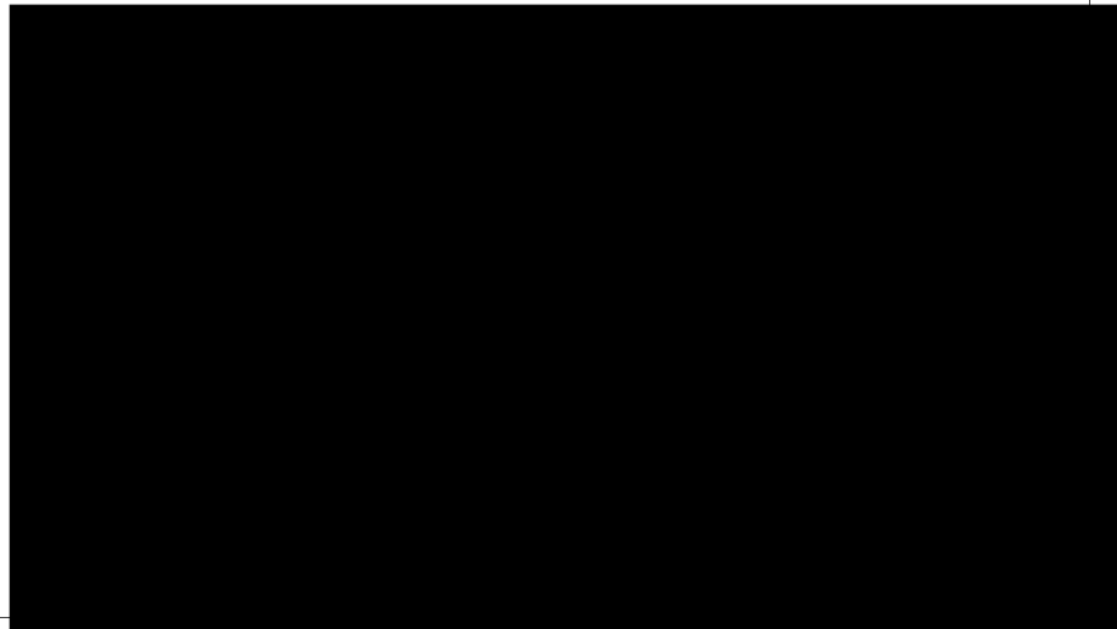
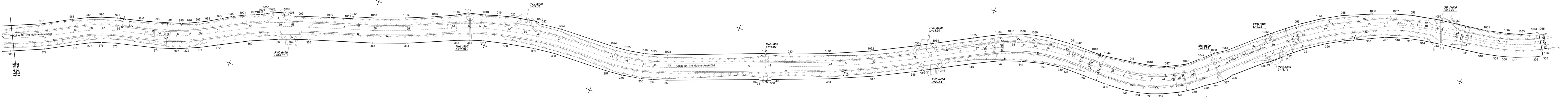




25 08:21:46 RC-DSS



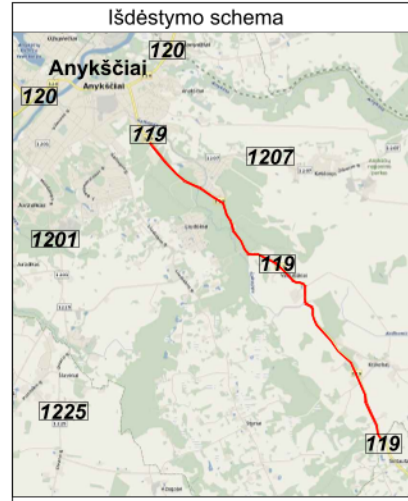
KELIO PLANAS M 1:1000



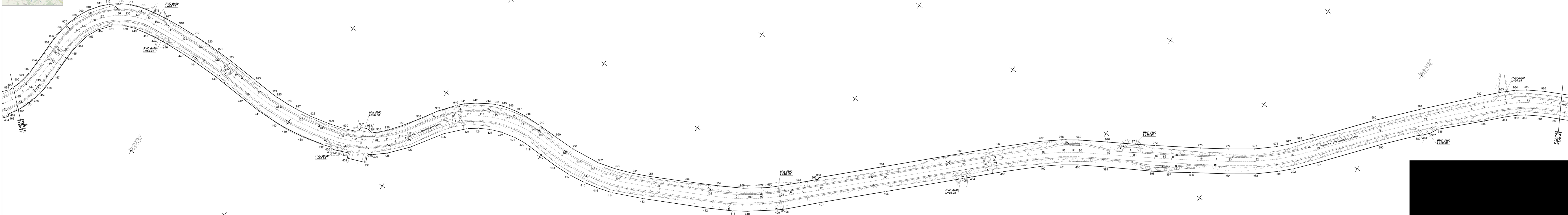
| | |
|----------------------|--|
| Objekto buvimo vieta | Valstybinės reikšmės krašto Kelias Nr. 119 Molėtai-Anykščiai |
| Kelio ruožas | 35,900-41,887 km |
| Unikalus Nr. | 4400-4846-7269 |

| Koordināciju sistēma: LKS-94 | | | Kello assis | | | |
|------------------------------|------------|-----------|-------------|---------------------|------------|-----------|
| Kello riba | | | | | | |
| tasko Nr. | X | Y | tasko Nr. | atskaitsno tasko km | X | Y |
| 305 | 6150042,20 | 573948,90 | 1 | 35,900 | 6150048,03 | 573958,22 |
| 306 | 6150047,48 | 573945,59 | 2 | 35,905 | 6150052,65 | 573955,33 |
| 307 | 6150064,11 | 573938,21 | 3 | 35,922 | 6150068,15 | 573948,45 |
| 308 | 6150072,33 | 573935,37 | 4 | 35,930 | 6150075,68 | 573945,85 |
| 309 | 6150079,82 | 573933,16 | 5 | 35,938 | 6150082,76 | 573943,76 |
| 310 | 6150092,74 | 573929,83 | 6 | 35,951 | 6150095,13 | 573940,58 |
| 311 | 6150106,01 | 573927,35 | 7 | 35,964 | 6150107,92 | 573938,18 |
| 312 | 6150127,61 | 573923,77 | 8 | 35,988 | 6150132,34 | 573934,08 |
| 313 | 6150132,67 | 573922,84 | 9 | 35,992 | 6150136,38 | 573933,34 |
| 314 | 6150144,71 | 573920,39 | 10 | 36,003 | 6150147,20 | 573931,11 |
| 315 | 6150155,72 | 573917,54 | 11 | 36,012 | 6150155,50 | 573928,94 |
| 316 | 6150166,09 | 573914,07 | 12 | 36,015 | 6150158,82 | 573928,10 |
| 317 | 6150175,81 | 573910,48 | 13 | 36,027 | 6150169,74 | 573924,45 |
| 318 | 6150189,95 | 573903,55 | 14 | 36,038 | 6150180,30 | 573920,55 |
| 319 | 6150206,82 | 573794,35 | 15 | 36,054 | 6150194,03 | 573913,30 |
| 320 | 6150221,40 | 573785,33 | 16 | 36,074 | 6150212,24 | 573903,93 |
| 321 | 6150236,69 | 573774,14 | 17 | 36,092 | 6150227,55 | 573794,46 |
| 322 | 6150250,03 | 573762,55 | 18 | 36,112 | 6150243,55 | 573782,75 |
| 323 | 6150250,26 | 573761,36 | 19 | 36,140 | 6150264,45 | 573764,59 |
| 324 | 6150262,46 | 573750,21 | 20 | 36,191 | 6150301,65 | 573728,84 |
| 325 | 6150263,81 | 573745,94 | 21 | 36,200 | 6150307,95 | 573722,93 |
| 326 | 6150286,01 | 573728,70 | 22 | 36,215 | 6150319,14 | 573713,07 |
| 327 | 6150289,83 | 573723,12 | 23 | 36,227 | 6150328,74 | 573706,53 |
| 328 | 6150297,16 | 573716,42 | 24 | 36,241 | 6150341,51 | 573699,76 |
| 329 | 6150304,15 | 573711,62 | 25 | 36,250 | 6150350,12 | 573696,22 |
| 330 | 6150312,38 | 573704,36 | 26 | 36,259 | 6150358,59 | 573693,61 |
| 331 | 6150323,05 | 573697,10 | 27 | 36,269 | 6150368,84 | 573691,34 |
| 332 | 6150336,83 | 573689,79 | 28 | 36,286 | 6150385,21 | 573689,67 |
| 333 | 6150346,40 | 573686,86 | 29 | 36,303 | 6150406,09 | 573689,06 |
| 334 | 6150355,76 | 573682,97 | 30 | 36,323 | 6150422,06 | 573688,52 |
| 335 | 6150366,87 | 573680,47 | 31 | 36,327 | 6150426,53 | 573688,33 |
| 336 | 6150384,49 | 573678,69 | 32 | 36,346 | 6150444,51 | 573686,14 |
| 337 | 6150405,74 | 573678,07 | 33 | 36,358 | 6150456,24 | 573683,41 |
| 338 | 6150421,65 | 573677,53 | 34 | 36,367 | 6150465,50 | 573680,48 |
| 339 | 6150426,89 | 573677,21 | 35 | 36,377 | 6150474,18 | 573676,99 |
| 340 | 6150441,76 | 573674,46 | 36 | 36,387 | 6150483,34 | 573672,50 |
| 341 | 6150460,98 | 573668,65 | 37 | 36,408 | 6150502,03 | 573661,73 |
| 342 | 6150478,08 | 573662,11 | 38 | 36,450 | 6150537,66 | 573640,82 |
| 343 | 6150500,27 | 573650,01 | 39 | 36,464 | 6150550,03 | 573633,50 |
| 344 | 6150525,23 | 573636,48 | 40 | 36,500 | 6150581,06 | 573616,33 |

[illegible]



KELIO PLANAS M 1:1000

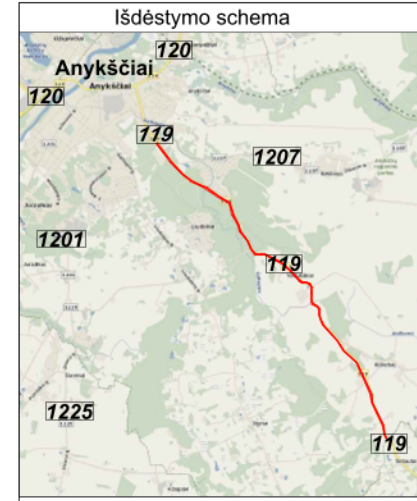


KELIO PLANAS M 1:1000

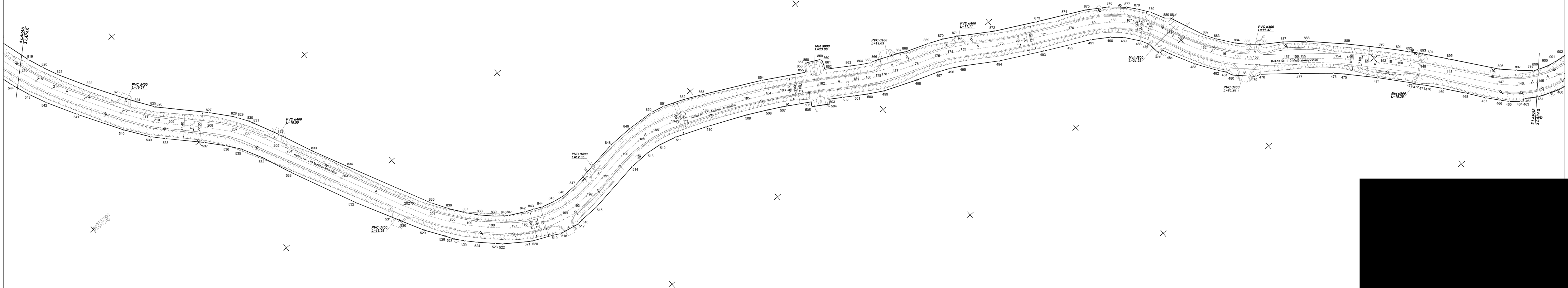
| | |
|----------------------|---|
| Objekto buvimo vieta | Valstybinės reikšmės krašto Kelias Nr. 119 Molėtai-Anyškiai |
| Kelio ruožas | 35,900-41,887 km |
| Unikalus Nr. | 4400-4846-7269 |

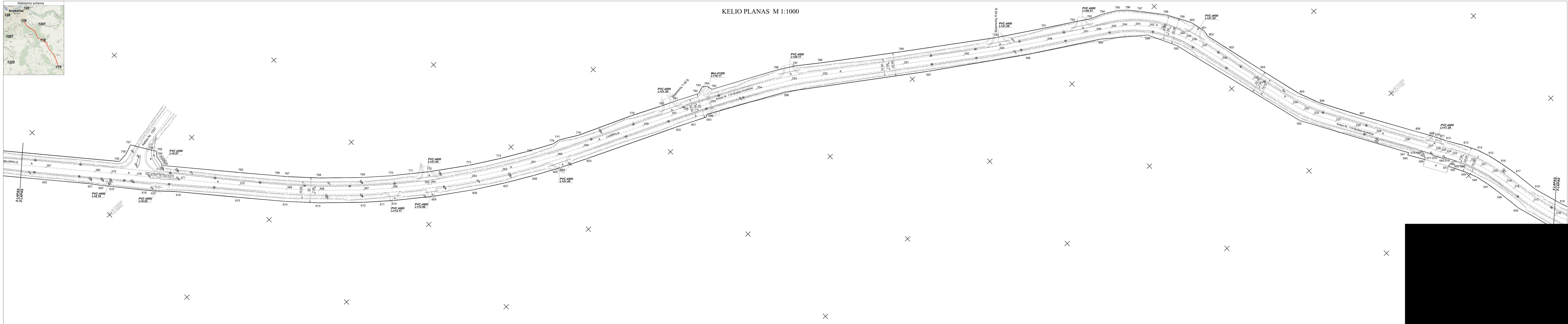
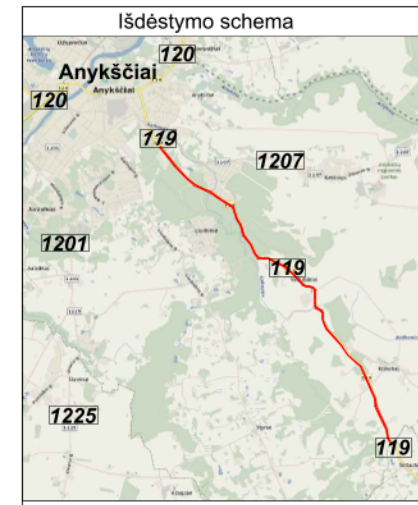
KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

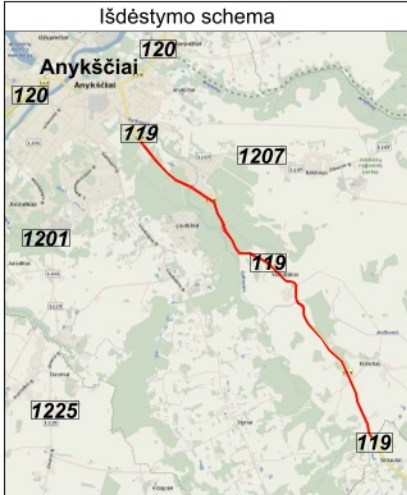
| Koordinatų sistema: LKS-94 | | | Koordinatų sistema: LKS-94 | | | Koordinatų sistema: LKS-94 | | | Koordinatų sistema: LKS-94 | | | Koordinatų sistema: LKS-94 | | | Koordinatų sistema: LKS-94 | | |
|----------------------------|------------|-----------|----------------------------|------------|-----------|----------------------------|------------|-----------|----------------------------|------------|-----------|----------------------------|------------|-----------|----------------------------|------------|-----------|
| Kelio riba | | | Kelio riba | | | Kelio riba | | | Kelio riba | | | Kelio riba | | | Kelio riba | | |
| 813 | 6152807,16 | 572048,02 | 856 | 6152487,65 | 572522,69 | 899 | 6150219,16 | 572737,84 | 942 | 6151455,11 | 573191,62 | 985 | 6150864,93 | 573537,38 | 1028 | 6150054,47 | 573865,52 |
| 814 | 6152806,11 | 572048,46 | 857 | 6152480,49 | 572529,11 | 900 | 6150213,87 | 572743,51 | 943 | 6151447,72 | 573200,11 | 986 | 6150862,84 | 573536,25 | 1029 | 6150053,38 | 573866,28 |
| 815 | 6152803,95 | 572077,79 | 858 | 6152476,18 | 572532,63 | 901 | 6150215,88 | 572753,67 | 944 | 6151411,58 | 573243,88 | 987 | 6150843,56 | 573538,27 | 1030 | 6150044,00 | 573862,15 |
| 816 | 6152798,60 | 572091,97 | 859 | 6152465,17 | 572541,63 | 902 | 6152106,59 | 572767,30 | 945 | 6151383,80 | 573275,05 | 988 | 6150795,52 | 573542,86 | | | |
| 817 | 6152792,65 | 572104,88 | 860 | 6152435,84 | 572565,42 | 903 | 6152096,88 | 572782,69 | 946 | 6151347,49 | 573313,64 | 989 | 6150783,10 | 573544,45 | | | |
| 818 | 6152772,96 | 572144,98 | 861 | 6152427,04 | 572574,65 | 904 | 6152086,27 | 572795,78 | 947 | 6151333,35 | 573327,91 | 990 | 6150768,30 | 573547,66 | | | |
| 819 | 6152756,95 | 572173,67 | 862 | 6152419,01 | 572583,83 | 905 | 6152081,53 | 572800,67 | 948 | 6151324,18 | 573336,33 | 991 | 6150760,25 | 573550,25 | | | |
| 820 | 6152760,48 | 572176,02 | 863 | 6152417,32 | 572587,48 | 906 | 6152073,22 | 572807,27 | 949 | 6151316,63 | 573341,92 | 992 | 6150749,04 | 573554,36 | | | |
| 821 | 6152761,46 | 572177,20 | 864 | 6152415,17 | 572593,81 | 907 | 6152063,43 | 572813,39 | 950 | 6151303,13 | 573349,72 | 993 | 6150670,59 | 573588,58 | | | |
| 822 | 6152761,80 | 572176,58 | 865 | 6152413,89 | 572599,66 | 908 | 6152057,87 | 572816,32 | 951 | 6151264,87 | 573368,22 | 994 | 6150650,88 | 573596,19 | | | |
| 823 | 6152757,28 | 572187,82 | 866 | 6152413,08 | 572606,47 | 909 | 6152052,81 | 572818,21 | 952 | 6151241,74 | 573382,07 | 995 | 6150619,72 | 573609,64 | | | |
| 824 | 6152755,82 | 572188,56 | 867 | 6152412,55 | 572616,93 | 910 | 6152046,83 | 572819,99 | 953 | 6151229,22 | 573388,99 | 996 | 6150586,15 | 573626,09 | | | |
| 825 | 6152752,42 | 572187,28 | 868 | 6152412,28 | 572635,91 | 911 | 6152039,01 | 572821,57 | 954 | 6151218,44 | 573393,93 | 997 | 6150552,26 | 573644,96 | | | |
| 826 | 6152749,64 | 572185,90 | 869 | 6152412,11 | 572642,96 | 912 | 6152030,26 | 572822,51 | 955 | 6151205,34 | 573398,62 | 998 | 6150537,41 | 573653,72 | | | |
| 827 | 6152739,64 | 572201,88 | 870 | 6152410,97 | 572653,33 | 913 | 6152015,76 | 572822,83 | 956 | 6151184,82 | 573404,58 | 999 | 6150507,56 | 573671,24 | | | |
| 828 | 6152735,05 | 572209,18 | 871 | 6152409,74 | 572659,98 | 914 | 6152007,94 | 572822,45 | 957 | 6151171,58 | 573408,82 | 1000 | 6150488,51 | 573682,22 | | | |
| 829 | 6152732,12 | 572214,89 | 872 | 6152407,37 | 572668,69 | 915 | 6151980,03 | 572822,34 | 958 | 6151160,86 | 573412,55 | 1001 | 6150478,66 | 573687,05 | | | |
| 830 | 6152731,18 | 572218,15 | 873 | 6152404,55 | 572675,32 | 916 | 6151954,56 | 572824,94 | 959 | 6151151,87 | 573415,89 | 1002 | 6150469,22 | 573690,84 | | | |
| 831 | 6152723,90 | 572235,79 | 874 | 6152401,14 | 572681,65 | 917 | 6151938,48 | 572828,97 | 960 | 6151145,85 | 573416,68 | 1003 | 6150459,15 | 573694,03 | | | |
| 832 | 6152722,08 | 572238,83 | 875 | 6152395,07 | 572689,92 | 918 | 6151924,04 | 572834,58 | 961 | 6151139,19 | 573422,27 | 1004 | 6150446,43 | 573696,99 | | | |
| 833 | 6152715,97 | 572256,24 | 876 | 6152389,62 | 572695,50 | 919 | 6151911,11 | 572840,32 | 962 | 6151131,79 | 573426,34 | 1005 | 6150427,42 | 573699,30 | | | |
| 834 | 6152711,70 | 572266,37 | 877 | 6152382,29 | 572701,41 | 920 | 6151882,22 | 572854,72 | 963 | 6151121,04 | 573433,35 | 1006 | 6150422,48 | 573699,51 | | | |
| 835 | 6152706,71 | 572275,59 | 878 | 6152374,72 | 572705,70 | 921 | 6151854,67 | 572868,77 | 964 | 6151113,17 | 573438,55 | 1007 | 6150406,43 | 573700,05 | | | |
| 836 | 6152692,22 | 572299,01 | 879 | 6152364,47 | 572709,53 | 922 | 6151836,56 | 572878,87 | 965 | 6151103,33 | 573443,94 | 1008 | 6150394,91 | 573701,02 | | | |
| 837 | 6152677,77 | 572327,19 | 880 | 6152351,69 | 572712,24 | 923 | 6151823,59 | 572888,10 | 966 | 6151095,08 | 573447,82 | 1009 | 6150372,01 | 573705,31 | | | |
| 838 | 6152668,81 | 572345,52 | 881 | 6152340,21 | 572713,90 | 924 | 6151817,02 | 572893,23 | 967 | 6151091,15 | 573449,57 | 1010 | 6150355,96 | 573708,70 | | | |
| 839 | 6152661,36 | 572360,56 | 882 | 6152327,80 | 572715,04 | 925 | 6151798,21 | 572911,18 | 968 | 6151088,12 | 573451,28 | 1011 | 6150341,97 | 573713,38 | | | |
| 840 | 6152652,43 | 572374,74 | 883 | 6152311,71 | 572715,80 | 926 | 6151786,18 | 572923,10 | 969 | 6151086,19 | 573452,44 | 1012 | 6150327,07 | 573721,88 | | | |
| 841 | 6152643,94 | 572384,52 | 884 | 6152297,77 | 572716,01 | 927 | 6151787,22 | 572924,10 | 970 | 6151085,29 | 573453,31 | 1013 | 6150316,77 | 573731,57 | | | |
| 842 | 6152638,61 | 572389,36 | 885 | 6152286,64 | 572715,87 | 928 | 6151746,62 | 572963,48 | 971 | 6151073,10 | 573459,32 | 1014 | 6150307,88 | 573740,42 | | | |
| 843 | 6152629,88 | 572395,86 | 886 | 6152274,47 | 572715,53 | 929 | 6151696,47 | 573012,12 | 972 | 6151071,18 | 573456,69 | 1015 | 6150299,52 | 573746,14 | | | |
| 844 | 6152620,26 | 572400,91 | 887 | 6152244,56 | 572713,41 | 930 | 6151671,28 | 573036,60 | 973 | 6151057,88 | 573461,86 | 1016 | 6150271,87 | 573772,71 | | | |
| 845 | 6152616,63 | 572404,22 | 888 | 6152226,14 | 572712,21 | 931 | 6151643,50 | 573061,98 | 974 | 6151033,53 | 573470,89 | 1017 | 6150250,42 | 573791,35 | | | |
| 846 | 6152591,90 | 572415,47 | 889 | 6152221,36 | 572712,12 | 932 | 6151629,69 | 573073,09 | 975 | 6151014,46 | 573477,68 | 1018 | 6150233,70 | 573803,59 | | | |
| 847 | 6152584,74 | 572420,10 | 890 | 6152209,96 | 572712,39 | 933 | 6151616,88 | 573081,76 | 976 | 6151015,71 | 573478,99 | 1019 | 6150217,66 | 573813,51 | | | |
| 848 | 6152572,99 | 572429,33 | 891 | 6152200,59 | 572713,04 | 934 | 6151594,85 | 573094,59 | 977 | 6151098,86 | 573485,02 | 1020 | 6150193,64 | 573824,97 | | | |
| 849 | 6152567,50 | 572434,85 | 892 | 6152186,49 | 572715,07 | 935 | 6151574,36 | 573106,42 | 978 | 6151072,56 | 573495,89 | 1021 | 6150175,16 | 573832,67 | | | |
| 850 | 6152559,49 | 572444,49 | 893 | 6152169,16 | 572718,93 | 936 | 6151558,40 | 573115,96 | 979 | 6151050,08 | 573506,47 | 1022 | 6150161,35 | 573837,24 | | | |
| 851 | 6152551,83 | 572456,43 | 894 | 6152156,52 | 572722,74 | 937 | 6151524,50 | 573136,83 | 980 | 6151032,82 | 573515,21 | 1023 | 6150137,91 | 573842,71 | | | |
| 852 | 6152541,19 | 572469,88 | 895 | 6152145,84 | 572726,95 | 938 | 6151503,76 | 573149,89 | 981 | 6151024,10 | 573520,89 | 1024 | 6150122,46 | 573845,39 | | | |
| 853 | 6152520,85 | 572491,34 | 896 | 6152143,83 | 572732,43 | 939 | 6151484,76 | 573163,00 | 982 | 6151009,32 | 573525,09 | 1025 | 6150096,29 | 573850,09 | | | |
| 854 | 6152502,75 | 572508,99 | 897 | 6152139,30 | 572734,34 | 940 | 6151470,65 | 573175,04 | 983 | 6150998,81 | 573528,93 | 1026 | 6150078,86 | 573854,71 | | | |
| 855 | 6152483,40 | 572517,55 | 898 | 6152131,79 | 572737,80 | 941 | 6151462,50 | 573183,12 | 984 | 6150987,27 | 573532,46 | 1027 | 6150066,91 | 573858,59 | | | |



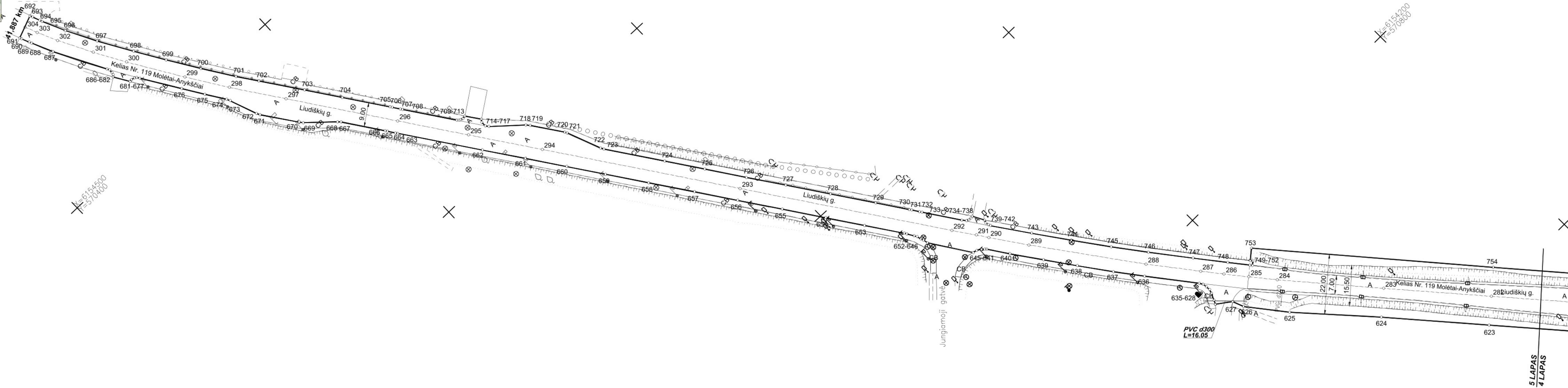
KELIO PLANAS M 1:1000

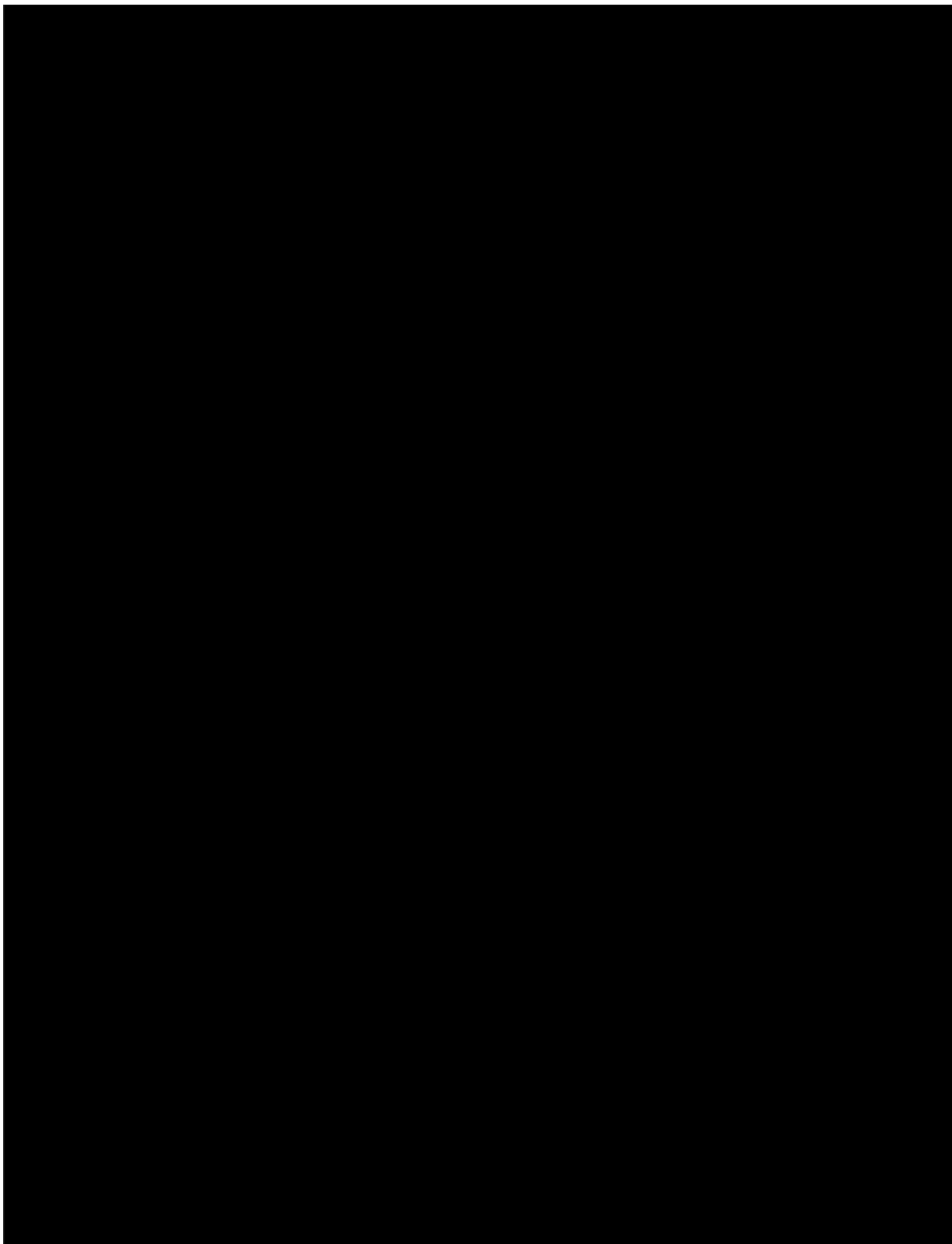






KELIO PLANAS M 1:1000







1:45 RC-DSS

Adresas Anykščių r. sav. Anykščių r. sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anykščiai
Žymėjimas plane 1-304
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-10-19
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-4846-7269

| | | | |
|--------------------------------------|------|------------------------------|---------------|
| Statybos pradžios metai: | 1976 | Kelio Nr.: | 119 |
| Statybos pabaigos metai: | 1976 | Kelio ruožas: | 35,900-41,887 |
| Rekonstravimo pradžios metai: | | Ilgis: km | 5,987 |
| Rekonstravimo pabaigos metai: | | Kelio reikšmė: | Valstybinės |
| Kap. remonto pradžios metai: | | Kelio kategorija: | III |
| Kap. remonto pabaigos metai: | | Statinio kategorija: | Ypatingasis |
| Papr. remonto pradžios metai: | | Baigtumo procentas: % | 100 |
| Papr. remonto pabaigos metai: | | | |

| Kelias, kelio sudėtinės dalys | Mato vienetas | Kiekis |
|-------------------------------|---------------|--------|
| 1 | 2 | 3 |
| Kelio atkarpa 1-14 | km | 0,138 |
| Kelio atkarpa 14-21 | km | 0,162 |
| Kelio atkarpa 21-28 | km | 0,086 |
| Kelio atkarpa 28-30 | km | 0,037 |
| Kelio atkarpa 30-37 | km | 0,085 |
| Kelio atkarpa 37-109 | km | 1,773 |
| Kelio atkarpa 109-124 | km | 0,203 |
| Kelio atkarpa 124-132 | km | 0,173 |
| Kelio atkarpa 132-147 | km | 0,183 |
| Kelio atkarpa 147-161 | km | 0,203 |
| Kelio atkarpa 161-170 | km | 0,118 |
| Kelio atkarpa 170-178 | km | 0,141 |
| Kelio atkarpa 178-184 | km | 0,085 |
| Kelio atkarpa 184-191 | km | 0,137 |
| Kelio atkarpa 191-197 | km | 0,079 |
| Kelio atkarpa 197-219 | km | 0,431 |
| Kelio atkarpa 219-229 | km | 0,124 |
| Kelio atkarpa 229-239 | km | 0,190 |
| Kelio atkarpa 239-246 | km | 0,081 |
| Kelio atkarpa 246-254 | km | 0,305 |



| 1 | 2 | 3 |
|-----------------------|-------|-------|
| Kelio atkarpa 254-257 | km | 0,079 |
| Kelio atkarpa 257-285 | km | 0,698 |
| Kelio atkarpa 285-304 | km | 0,476 |
| Nuovaža 10 | kv. m | 35,25 |
| Nuovaža 10 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 19 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 19 | kv. m | 87,3 |
| Nuovaža 19 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 19 | kv. m | 29,72 |
| Nuovaža 38 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 38 | kv. m | 86,82 |
| Nuovaža 38 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 38 | kv. m | 85,81 |
| Nuovaža 50 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 50 | kv. m | 92,82 |
| Nuovaža 58 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 58 | kv. m | 85,77 |
| Kelio sankryža 59 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 59 | kv. m | 79,44 |
| Nuovaža 75 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 75 | kv. m | 76,45 |
| Nuovaža 77 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 77 | kv. m | 88,2 |
| Nuovaža 88 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 88 | kv. m | 72,35 |
| Nuovaža 95 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 95 | kv. m | 82,13 |
| Nuovaža 123 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 123 | kv. m | 78,15 |
| Nuovaža 131 | kv. m | 67,65 |
| Kelio sankryža 132 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 132 | kv. m | 70,13 |
| Nuovaža 158 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 158 | kv. m | 37,47 |
| Nuovaža 159 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 159 | kv. m | 79,11 |
| Nuovaža 173 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 173 | kv. m | 37,66 |
| Nuovaža 177 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 177 | kv. m | 81,28 |



| 1 | 2 | 3 |
|--------------------|-------|--------|
| Nuovaža 191 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 191 | kv. m | 37,69 |
| Nuovaža 194 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 194 | kv. m | 70,41 |
| Nuovaža 202 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 202 | kv. m | 78,98 |
| Nuovaža 205 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 205 | kv. m | 66,59 |
| Nuovaža 212 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 212 | kv. m | 68,6 |
| Nuovaža 226 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 226 | kv. m | 79,91 |
| Nuovaža 238 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 238 | kv. m | 80,59 |
| Nuovaža 247 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 247 | kv. m | 80,34 |
| Kelio sankryža 249 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 249 | kv. m | 88,66 |
| Kelio sankryža 253 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 253 | kv. m | 78,49 |
| Kelio sankryža 257 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 257 | kv. m | 83,02 |
| Nuovaža 260 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 260 | kv. m | 83,99 |
| Nuovaža 264 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 264 | kv. m | 55,44 |
| Nuovaža 265 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 265 | kv. m | 85,3 |
| Nuovaža 266 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 266 | kv. m | 53,66 |
| Kelio sankryža 278 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 278 | kv. m | 255,63 |
| Nuovaža 279 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 279 | kv. m | 27,12 |
| Nuovaža 286 | kv. m | 64,21 |
| Nuovaža 286 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 291 | kv. m | 12,36 |
| Nuovaža 291 | vnt. | 1 |
| Kelio sankryža 292 | kv. m | 38,14 |
| Kelio sankryža 292 | vnt. | 1 |



| 1 | 2 | 3 |
|--------------|-------|-------|
| Nuovaža 295 | kv. m | 17,51 |
| Nuovaža 295 | vnt. | 1 |
| Nuovaža 300 | kv. m | 17,17 |
| Nuovaža 300 | vnt. | 1 |
| Pralaida 8 | m | 19,79 |
| Pralaida 8 | vnt. | 1 |
| Pralaida 19 | m | 18,11 |
| Pralaida 19 | vnt. | 1 |
| Pralaida 19 | m | 9,32 |
| Pralaida 19 | vnt. | 1 |
| Pralaida 20 | m | 13,81 |
| Pralaida 20 | vnt. | 1 |
| Pralaida 38 | m | 20,14 |
| Pralaida 38 | vnt. | 1 |
| Pralaida 38 | m | 18,3 |
| Pralaida 38 | vnt. | 1 |
| Pralaida 42 | m | 14,92 |
| Pralaida 42 | vnt. | 1 |
| Pralaida 50 | m | 21,38 |
| Pralaida 50 | vnt. | 1 |
| Pralaida 53 | m | 15,92 |
| Pralaida 53 | vnt. | 1 |
| Pralaida 58 | m | 18,32 |
| Pralaida 58 | vnt. | 1 |
| Pralaida 75 | m | 20,18 |
| Pralaida 75 | vnt. | 1 |
| Pralaida 77 | m | 20,38 |
| Pralaida 77 | vnt. | 1 |
| Pralaida 88 | m | 19,33 |
| Pralaida 88 | vnt. | 1 |
| Pralaida 95 | m | 16,25 |
| Pralaida 95 | vnt. | 1 |
| Pralaida 98 | m | 16,69 |
| Pralaida 98 | vnt. | 1 |
| Pralaida 121 | m | 26,73 |
| Pralaida 121 | vnt. | 1 |
| Pralaida 123 | m | 20,26 |
| Pralaida 123 | vnt. | 1 |
| Pralaida 131 | m | 18,22 |
| Pralaida 131 | vnt. | 1 |



| 1 | 2 | 3 |
|--------------|------|-------|
| Pralaida 132 | vnt. | 1 |
| Pralaida 132 | m | 18,42 |
| Pralaida 149 | m | 15,36 |
| Pralaida 149 | vnt. | 1 |
| Pralaida 158 | m | 11,37 |
| Pralaida 158 | vnt. | 1 |
| Pralaida 159 | vnt. | 1 |
| Pralaida 159 | m | 20,28 |
| Pralaida 164 | m | 21,25 |
| Pralaida 164 | vnt. | 1 |
| Pralaida 173 | m | 11,11 |
| Pralaida 173 | vnt. | 1 |
| Pralaida 177 | m | 19,03 |
| Pralaida 177 | vnt. | 1 |
| Pralaida 182 | m | 23,06 |
| Pralaida 182 | vnt. | 1 |
| Pralaida 191 | m | 12,35 |
| Pralaida 191 | vnt. | 1 |
| Pralaida 202 | m | 18,58 |
| Pralaida 202 | vnt. | 1 |
| Pralaida 205 | m | 18,5 |
| Pralaida 205 | vnt. | 1 |
| Pralaida 212 | m | 19,27 |
| Pralaida 212 | vnt. | 1 |
| Pralaida 226 | m | 17,29 |
| Pralaida 226 | vnt. | 1 |
| Pralaida 238 | m | 21,24 |
| Pralaida 238 | vnt. | 1 |
| Pralaida 247 | m | 20,32 |
| Pralaida 247 | vnt. | 1 |
| Pralaida 249 | m | 21,26 |
| Pralaida 249 | vnt. | 1 |
| Pralaida 253 | m | 20,17 |
| Pralaida 253 | vnt. | 1 |
| Pralaida 255 | m | 16,17 |
| Pralaida 255 | vnt. | 1 |
| Pralaida 257 | m | 21,3 |
| Pralaida 257 | vnt. | 1 |
| Pralaida 260 | m | 21,45 |
| Pralaida 260 | vnt. | 1 |



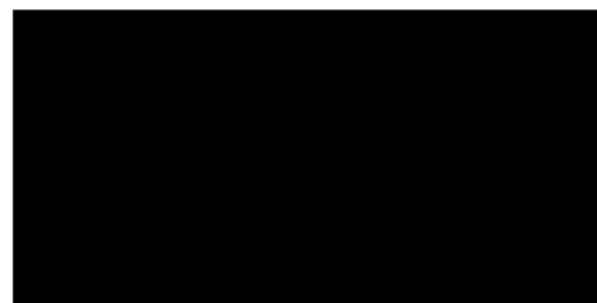
| 1 | 2 | 3 |
|----------------------------------|-------|--------|
| Pralaida 264 | m | 12,46 |
| Pralaida 264 | vnt. | 1 |
| Pralaida 265 | m | 21,45 |
| Pralaida 265 | vnt. | 1 |
| Pralaida 266 | m | 13,18 |
| Pralaida 266 | vnt. | 1 |
| Pralaida 275 | m | 9,02 |
| Pralaida 275 | vnt. | 1 |
| Pralaida 275 | m | 5,57 |
| Pralaida 275 | vnt. | 1 |
| Pralaida 279 | m | 8,18 |
| Pralaida 279 | vnt. | 1 |
| Pralaida 286 | m | 16,05 |
| Pralaida 286 | vnt. | 1 |
| Kelio atitvaras 21-28 | m | 88,19 |
| Kelio atitvaras 30-37 | m | 88,05 |
| Kelio atitvaras 109-124 | m | 204,03 |
| Kelio atitvaras 117-123 | m | 67,19 |
| Kelio atitvaras 123-124 | m | 28,41 |
| Kelio atitvaras 132-142 | m | 116,6 |
| Kelio atitvaras 142-147 | m | 72,19 |
| Kelio atitvaras 161-168 | m | 84,17 |
| Kelio atitvaras 161-170 | m | 116,12 |
| Kelio atitvaras 178-184 | m | 84,27 |
| Kelio atitvaras 179-184 | m | 80,25 |
| Kelio atitvaras 191-194 | m | 48,48 |
| Kelio atitvaras 194-197 | m | 44,72 |
| Kelio atitvaras 219-223 | m | 60,57 |
| Kelio atitvaras 224-226 | m | 9,76 |
| Kelio atitvaras 227-229 | m | 56,04 |
| Kelio atitvaras 239-246 | m | 92,08 |
| Kelio atitvaras 254-257 | m | 78,78 |
| Kelio atitvaras 254-256 | m | 63,98 |
| Autobus sustojimo vieta 86 | kv. m | 113,63 |
| Autobus sustojimo vieta 91 | kv. m | 148,93 |
| Autobus sustojimo vieta 151 | kv. m | 57,67 |
| Autobus sustojimo vieta 156 | kv. m | 110,47 |
| Autobus sustojimo vieta 294 | kv. m | 98,29 |
| Autobus sustojimo vieta 297 | kv. m | 98,94 |
| P s i j (dvira i) takas 273-275 | kv. m | 41,8 |

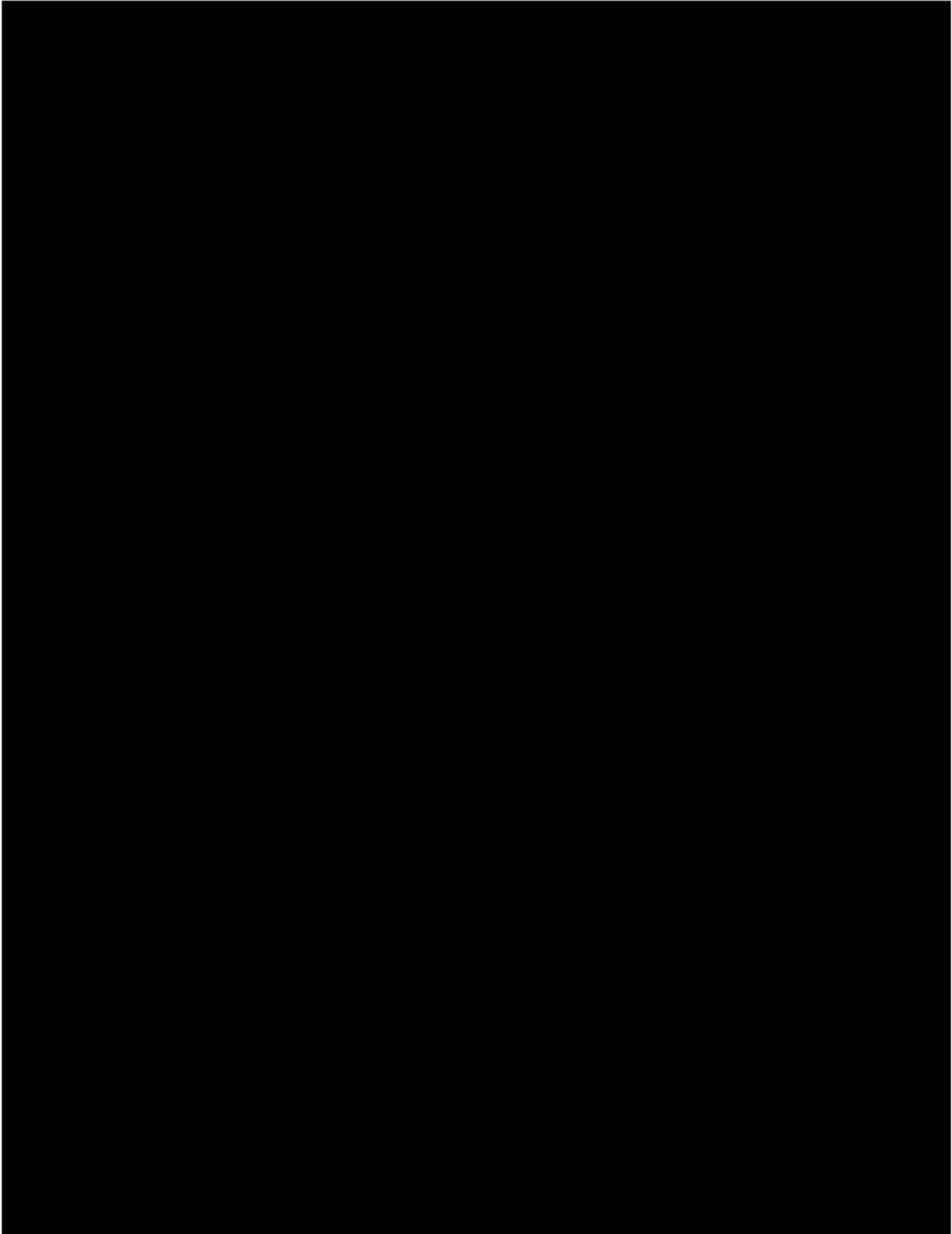


| 1 | 2 | 3 |
|-----------------------------------|-------|-------|
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 273-275 | kv. m | 14,51 |
| Saugos salelė 272 | kv. m | 34,02 |
| Saugos salelė 272 | vnt. | 1 |
| Saugos salelė 276 | vnt. | 1 |
| Saugos salelė 276 | kv. m | 18,05 |
| Saugos salelė 278 | kv. m | 22,99 |
| Saugos salelė 278 | vnt. | 1 |

Geodezijos inžinierė

2021-02-05 14:37:59







21:46 RC-DSS



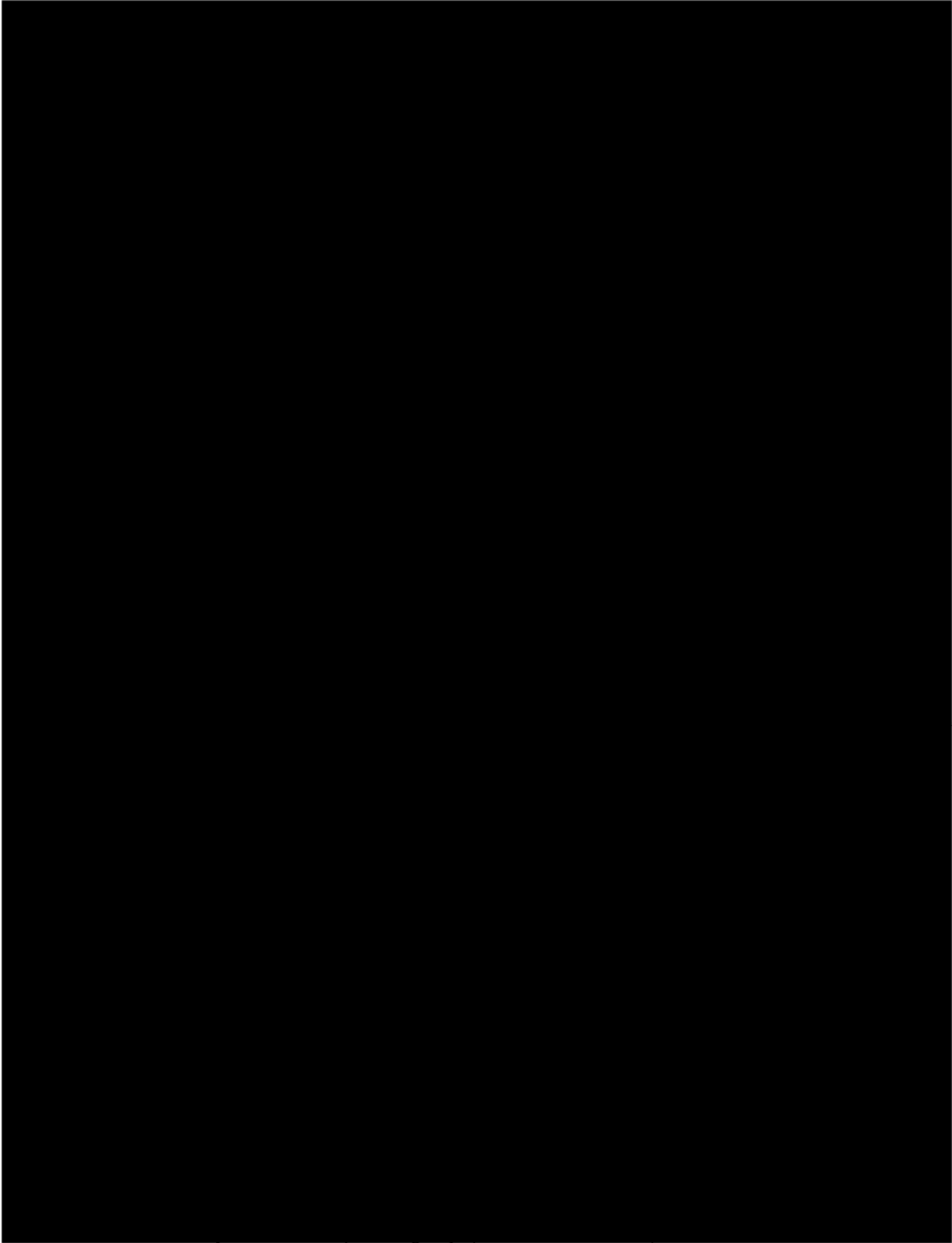
" 1 1 2 4 5 7 1 3 5 0 "

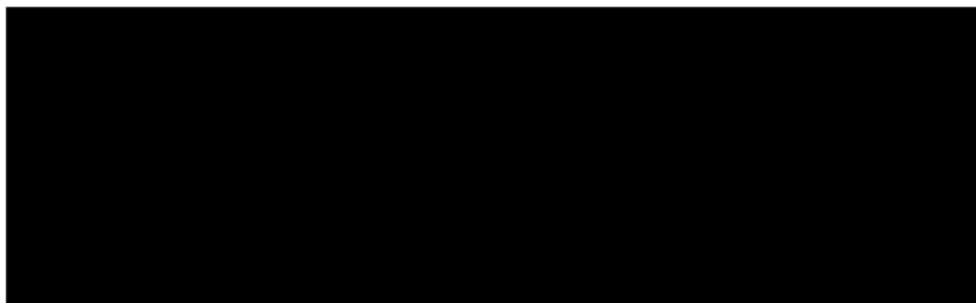
KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Anykščių r. sav. Anykščių r. sav. teritorija /
Paskirtis Kelių
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anykščiai
Žymėjimas plane 1-304
Kadastro duomenų nustatymo data 2020-10-19
Statybos būklė **Unikalus numeris** 4400-4846-7269

| Kelias, kelio sudėtinės dalys | Mato vienetas | Kiekis |
|---|---------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Automobilių stovėjimo, poilsio aikštelė | kv. m | 627,93 |
| Įvažiavimas, nuovaža | kv. m | 2183,81 |
| Įvažiavimas, nuovaža | vnt. | 33 |
| Kelias | km | 5,987 |
| Kelio atitvaros, triukšmo sienutės | m | 1483,88 |
| Kelio sankryža | kv. m | 693,51 |
| Kelio sankryža | vnt. | 7 |
| Kiti kelio (gatvės) statiniai | vnt. | 3 |
| Kiti kelio (gatvės) statiniai | kv. m | 75,06 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas | kv. m | 56,31 |
| Pralaida | m | 781,74 |
| Pralaida | vnt. | 45 |

Geodezijos inžinierė





KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS**Pavadinimas** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anyksčiai**Kelio reikšmė** Valstybinės**Kelio numeris** 119**Kadastro duomenų nustatymo data** 2020-10-19**Vertės nustatymo data** 2020-10-19

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos taškai | Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas | Matavimo vienetas | Kiekis | Įkainojimo pagrindas | Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur | Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur | Nusidėvėjimas % | Atkuriamoji vertė, Eur | Vietovės pataisos koeficientas | Vidutinė rinkos vertė, Eur |
|------------------------------------|------------------|---|-------------------|--------|----------------------|---|--|-----------------|------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Kelio atkarpa 1-14 | 1-14 | 5 | km | 0,138 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 101000 | 75 | 25300 | 1 | 25300 |
| Kelio atkarpa 14-21 | 14-21 | 5 | km | 0,162 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 119000 | 75 | 29700 | 1 | 29700 |
| Kelio atkarpa 21-28 | 21-28 | 5 | km | 0,086 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 68700 | 75 | 17200 | 1 | 17200 |
| Kelio atkarpa 28-30 | 28-30 | 5 | km | 0,037 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 27100 | 75 | 6780 | 1 | 6780 |
| Kelio atkarpa 30-37 | 30-37 | 5 | km | 0,085 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 67900 | 75 | 17000 | 1 | 17000 |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 6 *

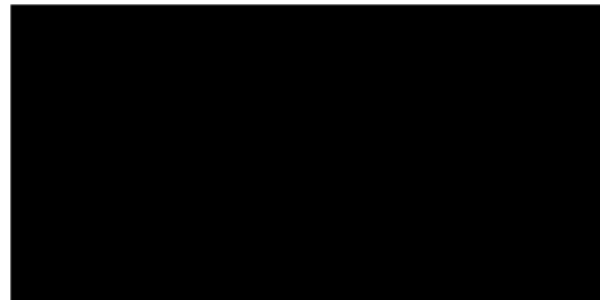
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------------------|---------|---|----|-------|----------------|--------|---------|----|--------|----|--------|
| Kelio atkarpa 37-109 | 37-109 | 5 | km | 1,773 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 1299000 | 75 | 325000 | 1 | 325000 |
| Kelio atkarpa 109-124 | 109-124 | 5 | km | 0,203 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 162000 | 75 | 40500 | 1 | 40500 |
| Kelio atkarpa 124-132 | 124-132 | 5 | km | 0,173 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 127000 | 75 | 31700 | 1 | 31700 |
| Kelio atkarpa 132-147 | 132-147 | 5 | km | 0,183 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 146000 | 75 | 36500 | 1 | 36500 |
| Kelio atkarpa 147-161 | 147-161 | 5 | km | 0,203 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 149000 | 75 | 37200 | 1 | 37200 |
| Kelio atkarpa 161-170 | 161-170 | 5 | km | 0,118 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 94200 | 75 | 23600 | 1 | 23600 |
| Kelio atkarpa 170-178 | 170-178 | 5 | km | 0,141 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 103000 | 75 | 25800 | 1 | 25800 |
| Kelio atkarpa 178-184 | 178-184 | 5 | km | 0,085 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 67900 | 75 | 17000 | 1 | 17000 |
| Kelio atkarpa 184-191 | 184-191 | 5 | km | 0,137 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 100000 | 75 | 25100 | 1 | 25100 |
| Kelio atkarpa 191-197 | 191-197 | 5 | km | 0,079 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 63100 | 75 | 15800 | 1 | 15800 |
| Kelio atkarpa 197-219 | 197-219 | 5 | km | 0,431 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 316000 | 75 | 78900 | 1 | 78900 |
| Kelio atkarpa 219-229 | 219-229 | 5 | km | 0,124 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 99000 | 75 | 24800 | 1 | 24800 |
| Kelio atkarpa 229-239 | 229-239 | 5 | km | 0,19 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 139000 | 75 | 34800 | 1 | 34800 |
| Kelio atkarpa 239-246 | 239-246 | 5 | km | 0,081 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 64700 | 75 | 16200 | 1 | 16200 |
| Kelio atkarpa 246-254 | 246-254 | 5 | km | 0,305 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 223000 | 75 | 55900 | 1 | 55900 |
| Kelio atkarpa 254-257 | 254-257 | 5 | km | 0,079 | NTK 2020-3.1.5 | 798610 | 63100 | 75 | 15800 | 1 | 15800 |

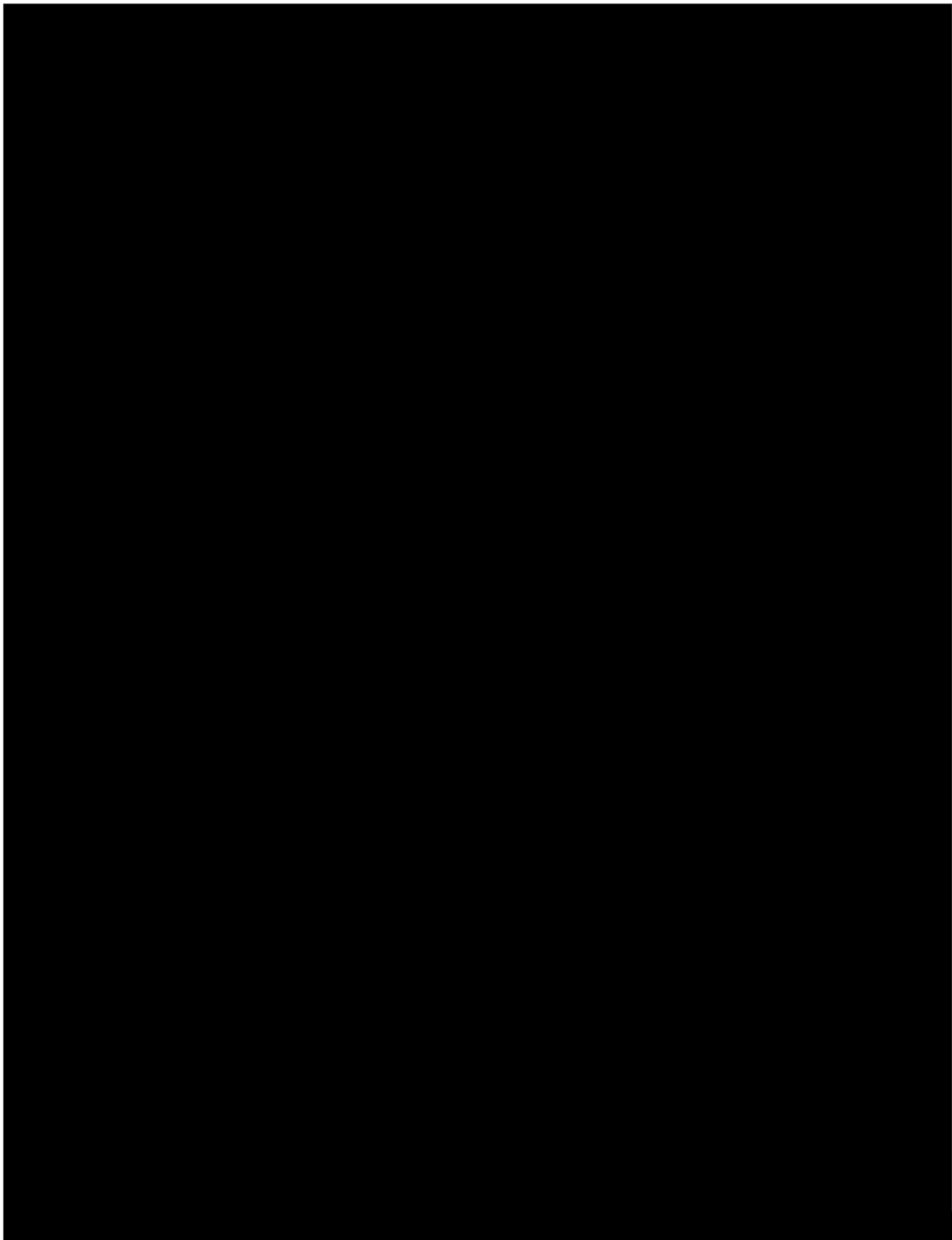


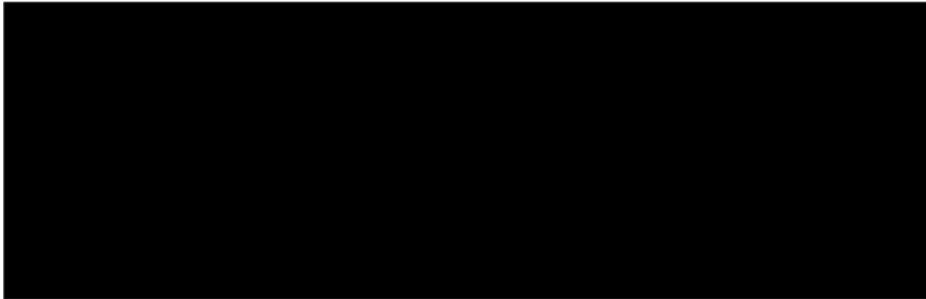
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------------------------------|---------|---|-------|-------|-----------------|--------|---------|----|---------|----|---------|
| Kelio atkarpa 257-285 | 257-285 | 5 | km | 0,698 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 511000 | 75 | 128000 | 1 | 128000 |
| Kelio atkarpa 285-304 | 285-304 | 5 | km | 0,476 | NTK 2020-3.1.5 | 732670 | 349000 | 75 | 87200 | 1 | 87200 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 273-275 | 273-275 | 4 | kv. m | 41,8 | NTK 2020-3.2.11 | 33,96 | 1420 | 75 | 355 | 1 | 355 |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 273-275 | 273-275 | 4 | kv. m | 14,51 | NTK 2020-3.2.11 | 33,96 | 493 | 75 | 123 | 1 | 123 |
| Saugos salelė 272 | 272 | 5 | kv. m | 34,02 | NTK 2020-3.2.11 | 47,98 | 1630 | 75 | 408 | 1 | 408 |
| Saugos salelė 276 | 276 | 5 | kv. m | 18,05 | NTK 2020-3.2.11 | 47,98 | 866 | 75 | 217 | 1 | 217 |
| Saugos salelė 278 | 278 | 5 | kv. m | 22,99 | NTK 2020-3.2.11 | 47,98 | 1100 | 75 | 276 | 1 | 276 |
| Viso | | | | | | | 4465000 | | 1117000 | | 1117000 |

Geodezijos inžinierė

2021-02-05 14:37:59







KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anykščiai

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 119

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-10-19

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia | | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga | | | | Ruožo ilgis, km. | Eismo juostų skaičius | Kelio plotis, m | Kelio sankasos plotis, m | Kelio sankasos tipas | Kelio dangos plotis, m | Kelio dangos rūšis | Metai | | | |
|------------------------------------|--|--------|-------------|-----------|--|--------|-------------|-----------|------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Pradžios/Pabaigos | | | |
| | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | | atskaitos duomenys ašyje | | koordinatės | | | | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| | taško Nr. | km | X | Y | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Kelio atkarpa 1-14 | 1 | 35,9 | 6150048,03 | 573858,22 | 14 | 36,038 | 6150180,30 | 573820,55 | 0,138 | Dvi | 20,6 | 15,6 | Pylimas | 3,45 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 14-21 | 14 | 36.038 | 6150180,30 | 573820,55 | 21 | 36.200 | 6150307,95 | 573722,93 | 0,162 | Dvi | 22 | 18,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 21-28 | 21 | 36,2 | 6150307,95 | 573722,93 | 28 | 36,286 | 6150385,21 | 573689,67 | 0,086 | Dvi | 23 | 18,9 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 28-30 | 28 | 36.286 | 6150385,21 | 573689,67 | 30 | 36.323 | 6150422,06 | 573688,52 | 0,037 | Dvi | 22 | 17,35 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |



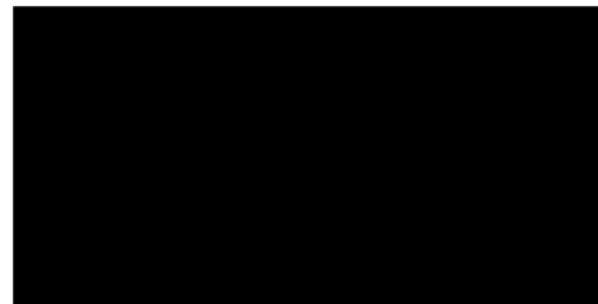
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----------------------|-----|--------|------------|-----------|-----|--------|------------|-----------|-------|-----|----|-------|---------|----|---------------|------|----|----|----|
| Kelio atkarpa 30-37 | 30 | 36,323 | 6150422,06 | 573688,52 | 37 | 36,408 | 6150502,03 | 573661,73 | 0,085 | Dvi | 22 | 18,7 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 37-109 | 37 | 36.408 | 6150502,03 | 573661,73 | 109 | 38.181 | 6152011,38 | 572813,42 | 1,773 | Dvi | 22 | 17 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 109-124 | 109 | 38.181 | 6152011,38 | 572813,42 | 124 | 38.384 | 6152174,84 | 572708,34 | 0,203 | Dvi | 22 | 17,2 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 124-132 | 124 | 38.384 | 6152174,84 | 572708,34 | 132 | 38.557 | 6152346,95 | 572703,75 | 0,173 | Dvi | 22 | 16 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 132-147 | 132 | 38.557 | 6152346,95 | 572703,75 | 147 | 38,74 | 6152428,36 | 572557,32 | 0,183 | Dvi | 22 | 18,75 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 147-161 | 147 | 38.740 | 6152428,36 | 572557,32 | 161 | 38,944 | 6152572,75 | 572415,27 | 0,203 | Dvi | 22 | 16,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 161-170 | 161 | 38,944 | 6152572,75 | 572415,27 | 170 | 39,061 | 6152658,94 | 572340,66 | 0,118 | Dvi | 22 | 17,85 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 170-178 | 170 | 39.061 | 6152658,94 | 572340,66 | 178 | 39.202 | 6152719,93 | 572214,01 | 0,141 | Dvi | 22 | 17,2 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 178-184 | 178 | 39.202 | 6152719,93 | 572214,01 | 184 | 39.287 | 6152763,15 | 572139,99 | 0,085 | Dvi | 22 | 16,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 184-191 | 184 | 39.287 | 6152763,15 | 572139,99 | 191 | 39.424 | 6152792,11 | 572010,05 | 0,137 | Dvi | 22 | 19,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 191-197 | 191 | 39.424 | 6152792,11 | 575010,05 | 197 | 39.503 | 6152806,67 | 571935,22 | 0,079 | Dvi | 22 | 19 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |

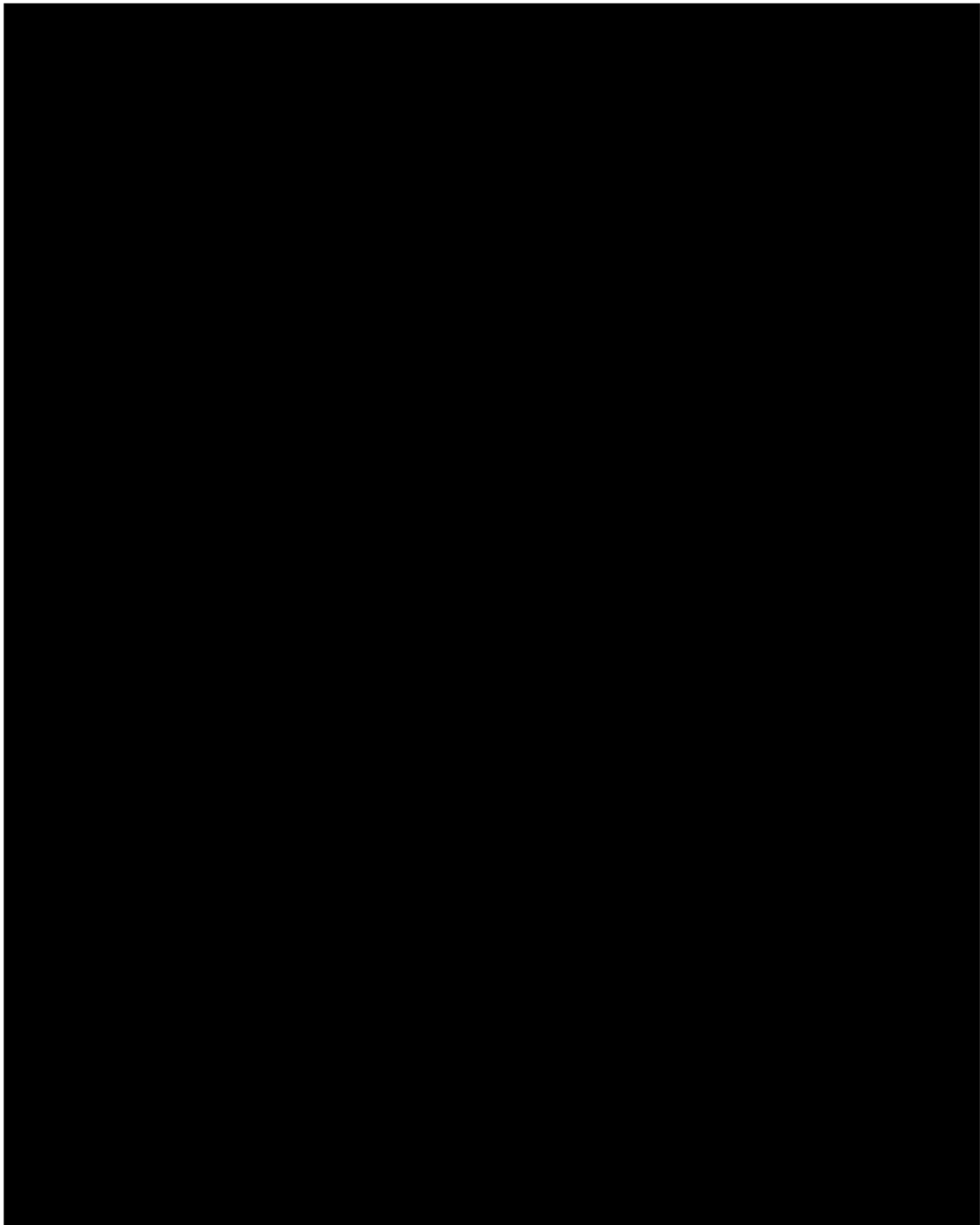


| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----------------------|-----|--------|------------|-----------|-----|--------|------------|-----------|-------|-----|----|-------|---------|----|---------------|------|----|----|----|
| Kelio atkarpa 197-219 | 197 | 39.503 | 6152806,67 | 571935,22 | 219 | 39.934 | 6153172,88 | 571720,05 | 0,431 | Dvi | 22 | 17,4 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 219-229 | 219 | 39.934 | 6153172,88 | 571720,05 | 229 | 40.058 | 6153284,04 | 571665,99 | 0,124 | Dvi | 22 | 15,3 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 229-239 | 229 | 40.058 | 6153284,04 | 571665,99 | 239 | 40.248 | 6153460,87 | 571601,18 | 0,190 | Dvi | 22 | 15,75 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 239-246 | 239 | 40.248 | 6153460,87 | 571601,18 | 246 | 40.329 | 6153520,02 | 571547,62 | 0,081 | Dvi | 22 | 20,6 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 246-254 | 246 | 40.329 | 6153520,02 | 571547,62 | 254 | 40.634 | 6153688,31 | 571293,45 | 0,305 | Dvi | 22 | 15,3 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 254-257 | 254 | 40.634 | 6153688,31 | 571293,45 | 257 | 40.713 | 6153722,71 | 571222,77 | 0,079 | Dvi | 22 | 16,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 257-285 | 257 | 40.713 | 6153722,71 | 571222,77 | 285 | 41.411 | 6154169,60 | 570700,26 | 0,698 | Dvi | 22 | 15,5 | Pylimas | 7 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atkarpa 285-304 | 285 | 41,411 | 6154169,60 | 570700,26 | 304 | 41,887 | 6154563,22 | 570433,99 | 0,476 | Dvi | 9 | 9 | Pylimas | 9 | Asfaltbetonis | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |

Geodezijos inžinierė

2021-02-05 14:37:59







**KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS**

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anykščiai

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 119

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-10-19

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Medžiaga/ Dangos rūšis | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė | Kliūties pavadinimas | Metai | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|-----------|---------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | Pradžios/Pabaigos | | | |
| | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Nuovaža 10 | 10 | 36,003 | 6150147,2 | 573831,11 | Žvyras | kv. m | 35,25 | Dešinė | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 19 | 19 | 36.140 | 6150264,45 | 573764,59 | Asfaltbetonis | kv. m | 87,3 | Kairė | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 19 | 19 | 36.140 | 6150264,45 | 573764,59 | Asfaltbetonis | kv. m | 29,72 | Dešinė | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------|-----|--------|------------|-----------|---------------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|
| Nuovaža 38 | 38 | 36.450 | 6150537,66 | 573640,82 | Asfaltbetonis | kv. m | 86,82 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 38 | 38 | 36.450 | 6150537,66 | 573640,82 | Asfaltbetonis | kv. m | 85,81 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 50 | 50 | 36,809 | 6150872,45 | 573522,86 | Asfaltbetonis | kv. m | 92,82 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 58 | 58 | 37.012 | 6151062,56 | 573450,14 | Asfaltbetonis | kv. m | 85,77 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio sankryža 59 | 46 | 37,023 | 6151072,69 | 573445,85 | Asfaltbetonis | kv. m | 79,44 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 75 | 75 | 37,308 | 6151325,72 | 573319,98 | Asfaltbetonis | kv. m | 76,45 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 77 | 77 | 37.380 | 6151375,69 | 573267,62 | Asfaltbetonis | kv. m | 88,2 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 88 | 88 | 37.640 | 6151568,79 | 573096,94 | Asfaltbetonis | kv. m | 72,35 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 95 | 95 | 37.793 | 6151688,8 | 573004,24 | Asfaltbetonis | kv. m | 82,13 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 123 | 123 | 38.365 | 6152555,9 | 572713,06 | Asfaltbetonis | kv. m | 78,15 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 131 | 131 | 38,544 | 6152333,49 | 572704,91 | Asfaltbetonis | kv. m | 67,65 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------------|-----|--------|------------|-----------|---------------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|
| Kelio sankryža 132 | 132 | 38.557 | 6152346,95 | 572703,75 | Asfaltbetonis | kv. m | 70,13 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 158 | 158 | 38.921 | 6152556,42 | 572430,76 | Asfaltbetonis | kv. m | 37,47 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 159 | 159 | 38,926 | 6152559,49 | 572427,32 | Asfaltbetonis | kv. m | 79,11 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 173 | 173 | 39.141 | 6152697,19 | 572270,08 | Asfaltbetonis | kv. m | 37,66 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 177 | 177 | 39.193 | 6152716,63 | 572222,04 | Asfaltbetonis | kv. m | 81,28 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 191 | 191 | 39.424 | 6152792,11 | 572010,05 | Asfaltbetonis | kv. m | 37,69 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 194 | 194 | 39,465 | 6152790,58 | 571970 | Asfaltbetonis | kv. m | 70,41 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 202 | 202 | 39.584 | 6152869,47 | 571885,44 | Asfaltbetonis | kv. m | 78,98 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 205 | 205 | 39.688 | 6152962,83 | 571838,89 | Asfaltbetonis | kv. m | 66,59 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 212 | 212 | 39,803 | 6153052,74 | 571769,68 | Asfaltbetonis | kv. m | 68,6 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 226 | 226 | 40.003 | 6153236,82 | 571694 | Asfaltbetonis | kv. m | 79,91 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------------|-----|--------|------------|-----------|---------------|-------|--------|-------|----|------|----|----|----|
| Nuovaža 238 | 238 | 40,242 | 6153455,28 | 571602,92 | Asfaltbetonis | kv. m | 80,59 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 247 | 247 | 40.341 | 6153526,23 | 571537,92 | Asfaltbetonis | kv. m | 80,34 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio sankryža 249 | 249 | 40.417 | 6153566,53 | 571473,44 | Asfaltbetonis | kv. m | 88,66 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio sankryža 253 | 253 | 40.603 | 6153672,96 | 571321,29 | Asfaltbetonis | kv. m | 78,49 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio sankryža 257 | 257 | 40.713 | 6153722,71 | 571222,77 | Asfaltbetonis | kv. m | 83,02 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 260 | 260 | 40.821 | 6153766,58 | 571124,32 | Asfaltbetonis | kv. m | 83,99 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 264 | 264 | 40.935 | 6153824,68 | 571026,11 | Asfaltbetonis | kv. m | 55,44 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 265 | 265 | 40,937 | 6153825,92 | 571024,38 | Asfaltbetonis | kv. m | 85,3 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 266 | 266 | 40.970 | 6153845,7 | 570998,36 | Asfaltbetonis | kv. m | 53,66 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio sankryža 278 | 278 | 41.197 | 6154009,31 | 570841,03 | Asfaltbetonis | kv. m | 255,63 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 279 | 279 | 41,22 | 6154026,34 | 570825,96 | Asfaltbetonis | kv. m | 27,12 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------------|-----|--------|------------|-----------|--------------------|-------|-------|---------|----|------|----|----|----|
| Nuovaža 286 | 286 | 41,42 | 6154176,96 | 570694,25 | Asfaltbetonis | kv. m | 64,21 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 291 | 291 | 41,516 | 6154253,53 | 570637,25 | Asfaltbetonis | kv. m | 12,36 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio sankryža 292 | 292 | 41,525 | 6154261,26 | 570631,84 | Asfaltbetonis | kv. m | 38,14 | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 295 | 295 | 41,713 | 6154415,78 | 570525,91 | Asfaltbetonis | kv. m | 17,51 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Nuovaža 300 | 300 | 41,846 | 6154526,68 | 570452,27 | Asfaltbetonis | kv. m | 17,17 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 8 | 8 | 35,988 | 6150132,34 | 573834,08 | Gelžbetonis | m | 19,79 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 19 | 19 | 36.140 | 6150264,45 | 573764,59 | Polivinilchloridas | m | 18,11 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 19 | 19 | 36.140 | 6150264,45 | 573764,59 | Polivinilchloridas | m | 9,32 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 20 | 20 | 36.191 | 6150301,65 | 573728,84 | Metalas | m | 13,81 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 38 | 38 | 36.450 | 6150537,66 | 573640,82 | Polivinilchloridas | m | 20,14 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 38 | 38 | 36,450 | 6150537,66 | 573640,82 | Polivinilchloridas | m | 18,3 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------|-----|--------|------------|-----------|--------------------|---|-------|---------|----|------|----|----|----|
| Pralaida 42 | 42 | 36.592 | 6150665,8 | 573577,77 | Metalas | m | 14,92 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 50 | 50 | 36,809 | 6150872,45 | 573522,86 | Polivinilchloridas | m | 21,38 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 53 | 53 | 36,856 | 6150917,66 | 573509,74 | Metalas | m | 15,92 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 58 | 58 | 37.012 | 6151062,56 | 573450,14 | Polivinilchloridas | m | 18,32 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 75 | 75 | 37,308 | 6151325,72 | 573319,98 | Polivinilchloridas | m | 20,18 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 77 | 77 | 37.380 | 6151375,69 | 573267,62 | Polivinilchloridas | m | 20,38 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 88 | 88 | 37.640 | 6151568,79 | 573096,94 | Polivinilchloridas | m | 19,33 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 95 | 95 | 37,793 | 6151688,8 | 573004,24 | Polivinilchloridas | m | 16,25 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 98 | 98 | 37.955 | 6151805,52 | 572891,3 | Metalas | m | 16,69 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 121 | 121 | 38.344 | 6152137,18 | 572721,72 | Metalas | m | 26,73 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 123 | 123 | 38.365 | 6152155,9 | 572713,06 | Polivinilchloridas | m | 20,26 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------|-----|--------|------------|-----------|--------------------|---|-------|---------|----|------|----|----|----|
| Pralaida 131 | 131 | 38,544 | 6152333,49 | 572704,91 | Polivinilchloridas | m | 18,22 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 132 | 132 | 38,557 | 6152346,95 | 572703,75 | Polivinilchloridas | m | 18,42 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 149 | 149 | 38,798 | 6152473,33 | 572520,75 | Metalas | m | 15,36 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 158 | 158 | 38,921 | 6152556,42 | 572430,76 | Polivinilchloridas | m | 11,37 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 159 | 159 | 38,926 | 6152559,49 | 572427,32 | Polivinilchloridas | m | 20,28 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 164 | 164 | 38,987 | 6152610,43 | 572393,65 | Metalas | m | 21,25 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 173 | 173 | 39,141 | 6152697,19 | 572270,08 | Polivinilchloridas | m | 11,11 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 177 | 177 | 39,193 | 6152716,63 | 572222,04 | Polivinilchloridas | m | 19,03 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 182 | 182 | 39,248 | 6152743,67 | 572174,7 | Metalas | m | 23,06 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 191 | 191 | 39,424 | 6152792,11 | 572010,05 | Polivinilchloridas | m | 12,35 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 202 | 202 | 39,584 | 6152869,47 | 571885,44 | Polivinilchloridas | m | 18,58 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------|-----|--------|------------|-----------|--------------------|---|-------|---------|----|------|----|----|----|
| Pralaida 205 | 205 | 39.688 | 6152962,83 | 571838,89 | Polivinilchloridas | m | 18,5 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 212 | 212 | 39,803 | 6153052,74 | 571769,68 | Polivinilchloridas | m | 19,27 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 226 | 226 | 40,003 | 6153236,82 | 571694 | Polivinilchloridas | m | 17,29 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 238 | 238 | 40,242 | 6153455,28 | 571602,92 | Polivinilchloridas | m | 21,24 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 247 | 247 | 40.341 | 6153526,23 | 571537,92 | Polivinilchloridas | m | 20,32 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 249 | 249 | 40.417 | 6153566,53 | 571473,44 | Polivinilchloridas | m | 21,26 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 253 | 253 | 40.603 | 6153672,96 | 571321,29 | Polivinilchloridas | m | 20,17 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 255 | 255 | 40,677 | 6153707,53 | 571255,21 | Metalas | m | 16,17 | Centras | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 257 | 257 | 40.713 | 6153722,71 | 571222,77 | Polivinilchloridas | m | 21,3 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 260 | 260 | 40.821 | 6153766,58 | 571124,32 | Polivinilchloridas | m | 21,45 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 264 | 264 | 40.935 | 6153824,68 | 571026,11 | Polivinilchloridas | m | 12,46 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 *

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-----------------------------|-----|--------|------------|-----------|--------------------|-------|--------|-------|----|------|----|----|----|
| Pralaida 265 | 265 | 40,937 | 6153825,92 | 571024,38 | Polivinilchloridas | m | 21,45 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 266 | 266 | 40,970 | 6153845,7 | 570998,36 | Polivinilchloridas | m | 13,18 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 275 | 275 | 41,179 | 6153995,11 | 570853,52 | Polivinilchloridas | m | 9,02 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 275 | 275 | 41,179 | 6153995,11 | 570853,52 | Polivinilchloridas | m | 5,57 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 279 | 279 | 41,22 | 6154026,34 | 570825,96 | Polivinilchloridas | m | 8,18 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pralaida 286 | 286 | 41,42 | 6154176,96 | 570694,25 | Polivinilchloridas | m | 16,05 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Autobus sustojimo vieta 86 | 86 | 37,615 | 6151546,74 | 573110,12 | Asfaltbetonis | kv. m | 113,63 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Autobus sustojimo vieta 91 | 91 | 37,695 | 6151615,74 | 573069,25 | Asfaltbetonis | kv. m | 148,93 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Autobus sustojimo vieta 151 | 135 | 38,822 | 6152491,09 | 572504,79 | Asfaltbetonis | kv. m | 57,67 | Kair | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Autobus sustojimo vieta 156 | 156 | 38,892 | 6152538,19 | 572453,77 | Asfaltbetonis | kv. m | 110,47 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Autobus sustojimo vieta 294 | 294 | 41,684 | 6154392,26 | 570542,08 | Asfaltbetonis | kv. m | 98,29 | Dešin | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |

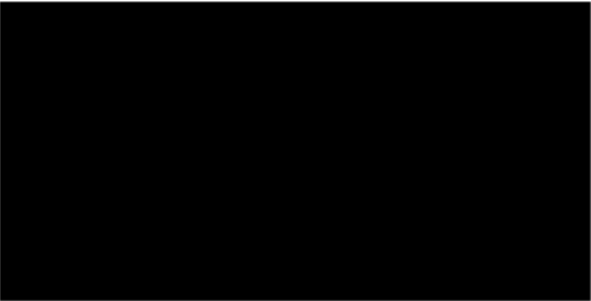


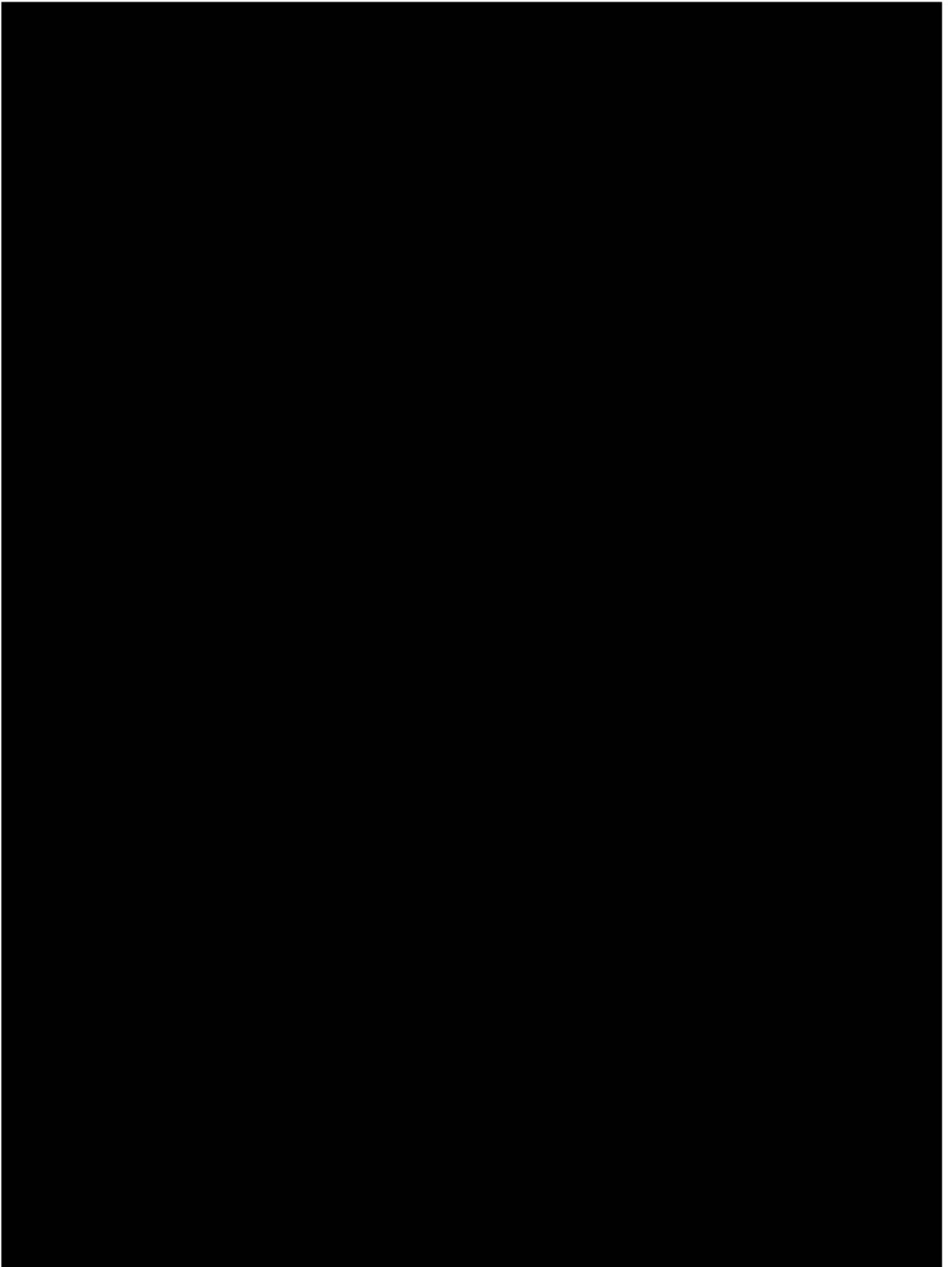
* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 *

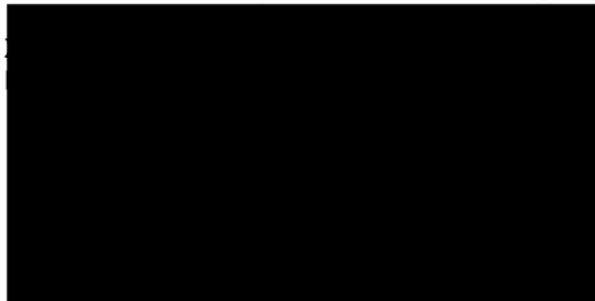
| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|--------|------------|-----------|---------------|-------|-------|-------|----|------|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Autobusų sustojimo vieta 297 | 297 | 41,783 | 6154474,18 | 570485,92 | Asfaltbetonis | kv. m | 98,94 | Kairė | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | 1976 | | | |

Geodezijos inžinierė

2021-02-05 14:38:00







48 RC-DSS



" 1 1 2 4 5 7 1 3 5 2 "

KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anykščiai

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 119

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-10-19

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia | | | | Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga | | | | Medžiaga/ Dangos rūšis | Mato vienetas | Kiekis | Kelio pusė (kairė, dešinė) | Elektros apšvietimo tinklo tipas | Laidininko skerspjuvis | Metai | | | |
|------------------------------------|--|--------|-------------|-----------|--|--------|-------------|-----------|---------------------------|---------------|--------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|
| | atskaitos duomeny | | koordinatės | | atskaitos duomeny | | koordinatės | | | | | | | | Pradžios/Pabaigos | | | |
| | taško Nr. | km | X | Y | taško Nr. | km | X | Y | | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Kelio atitvaras 21-28 | 21 | 36.200 | 6150307,95 | 573722,93 | 28 | 36.286 | 6150385,21 | 573689,67 | Metalas | m | 88,19 | Kairė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 30-37 | 30 | 36.323 | 6150422,06 | 573688,52 | 37 | 36.408 | 6150502,03 | 573661,73 | Metalas | m | 88,05 | Dešinė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 109-124 | 109 | 38.181 | 6152011,38 | 572813,42 | 124 | 38.384 | 6152174,84 | 572708,34 | Metalas | m | 204,03 | Dešinė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |



* 1 1 2 4 5 7 1 3 5 3 *

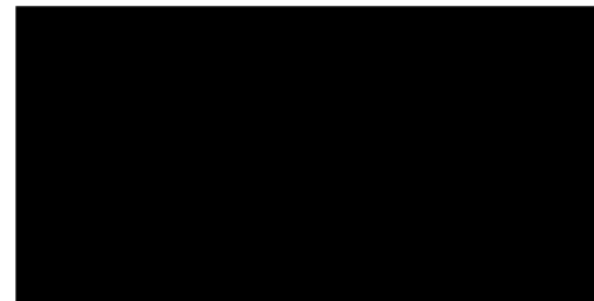
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------------------------|-----|--------|------------|-----------|-----|--------|------------|-----------|---------|----|--------|-------|----|----|------|----|----|----|
| Kelio atitvaras 117-123 | 117 | 38.304 | 6152107,94 | 572748,86 | 123 | 38.365 | 6152155,9 | 572713,06 | Metalas | m | 67,19 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 123-124 | 123 | 38.365 | 6152155,9 | 572713,06 | 124 | 38.384 | 6152174,84 | 572708,34 | Metalas | m | 28,41 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 132-142 | 132 | 38.557 | 6152346,95 | 572703,75 | 142 | 38.667 | 6152402,91 | 572623,34 | Metalas | m | 116,6 | Dešin | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 142-147 | 142 | 38.667 | 6152402,91 | 572623,34 | 147 | 38.740 | 6152428,36 | 572557,32 | Metalas | m | 72,19 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 161-168 | 161 | 38,944 | 6152572,75 | 572415,27 | 168 | 39.029 | 6152643,57 | 572368,17 | Metalas | m | 84,17 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 161-170 | 161 | 38,944 | 6152572,75 | 572415,27 | 170 | 39.061 | 6152658,94 | 572340,66 | Metalas | m | 116,12 | Dešin | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 178-184 | 178 | 39.202 | 6152719,93 | 572214,01 | 184 | 39.287 | 6152763,15 | 572139,99 | Metalas | m | 84,27 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 179-184 | 179 | 39,206 | 6152721,94 | 572210,04 | 184 | 39.287 | 6152763,15 | 572139,99 | Metalas | m | 80,25 | Dešin | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 191-194 | 191 | 39.424 | 6152792,11 | 572010,05 | 194 | 39,465 | 6152790,58 | 571970 | Metalas | m | 48,48 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 194-197 | 194 | 39,465 | 6152790,58 | 571970 | 197 | 39.503 | 6152806,67 | 571935,22 | Metalas | m | 44,72 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 219-223 | 219 | 39.934 | 6153172,88 | 571720,05 | 223 | 39.988 | 6153223,69 | 571701,72 | Metalas | m | 60,57 | Kair | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |

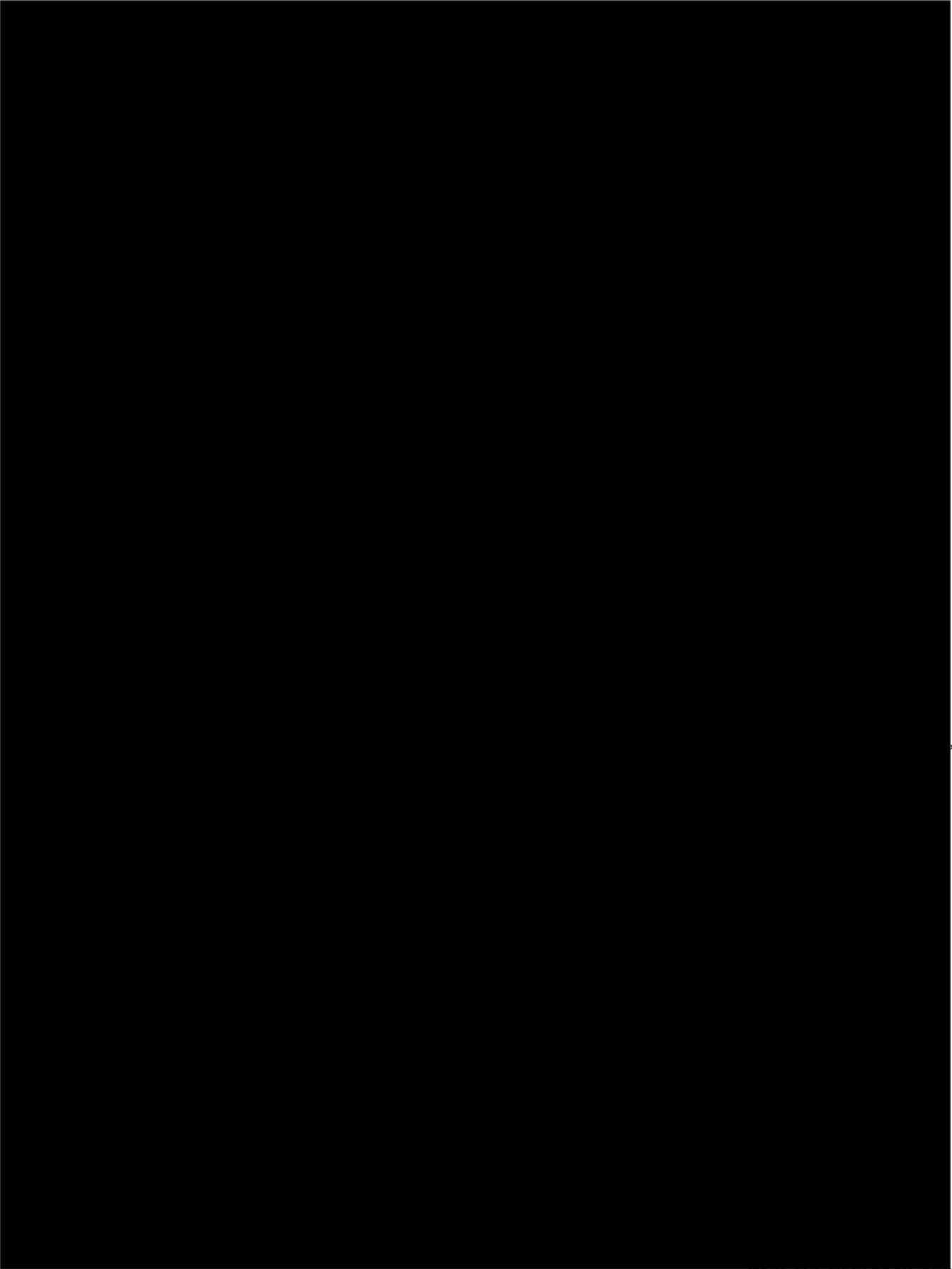


| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----------------------------------|-----|--------|------------|-----------|-----|--------|------------|-----------|---------------|-------|-------|--------|----|----|------|----|----|----|
| Kelio atitvaras 224-226 | 224 | 39,994 | 6153228,48 | 571698,98 | 226 | 40.003 | 6153236,82 | 571694 | Metalas | m | 9,76 | Kairė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 227-229 | 227 | 40,011 | 6153243,01 | 571690,37 | 229 | 40.058 | 6153284,04 | 571665,99 | Metalas | m | 56,04 | Kairė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 239-246 | 239 | 40.248 | 6153460,87 | 571601,18 | 246 | 40.329 | 6153520,02 | 571547,62 | Metalas | m | 92,08 | Dešinė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 254-257 | 254 | 40.634 | 6153688,31 | 571293,45 | 257 | 40.713 | 6153722,71 | 571222,77 | Metalas | m | 78,78 | Kairė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Kelio atitvaras 254-256 | 254 | 40.634 | 6153688,31 | 571293,45 | 256 | 40.699 | 6153716,77 | 571235,69 | Metalas | m | 63,98 | Dešinė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 273-275 | 273 | 41.176 | 6153993,6 | 570854,89 | 275 | 41,179 | 6153995,11 | 570853,52 | Asfaltbetonis | kv. m | 41,8 | Dešinė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Pėsčiųjų (dviračių) takas 273-275 | 273 | 41.176 | 6153993,6 | 570854,89 | 275 | 41,179 | 6153995,11 | 570853,52 | Asfaltbetonis | kv. m | 14,51 | Kairė | | | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1976 | | | |

Geodezijos inžinierė

2021-02-05 14:38:00







AUTOPAVILIONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.119 Molėtai-Anykščiai

Kelio reikšmė Valstybinės

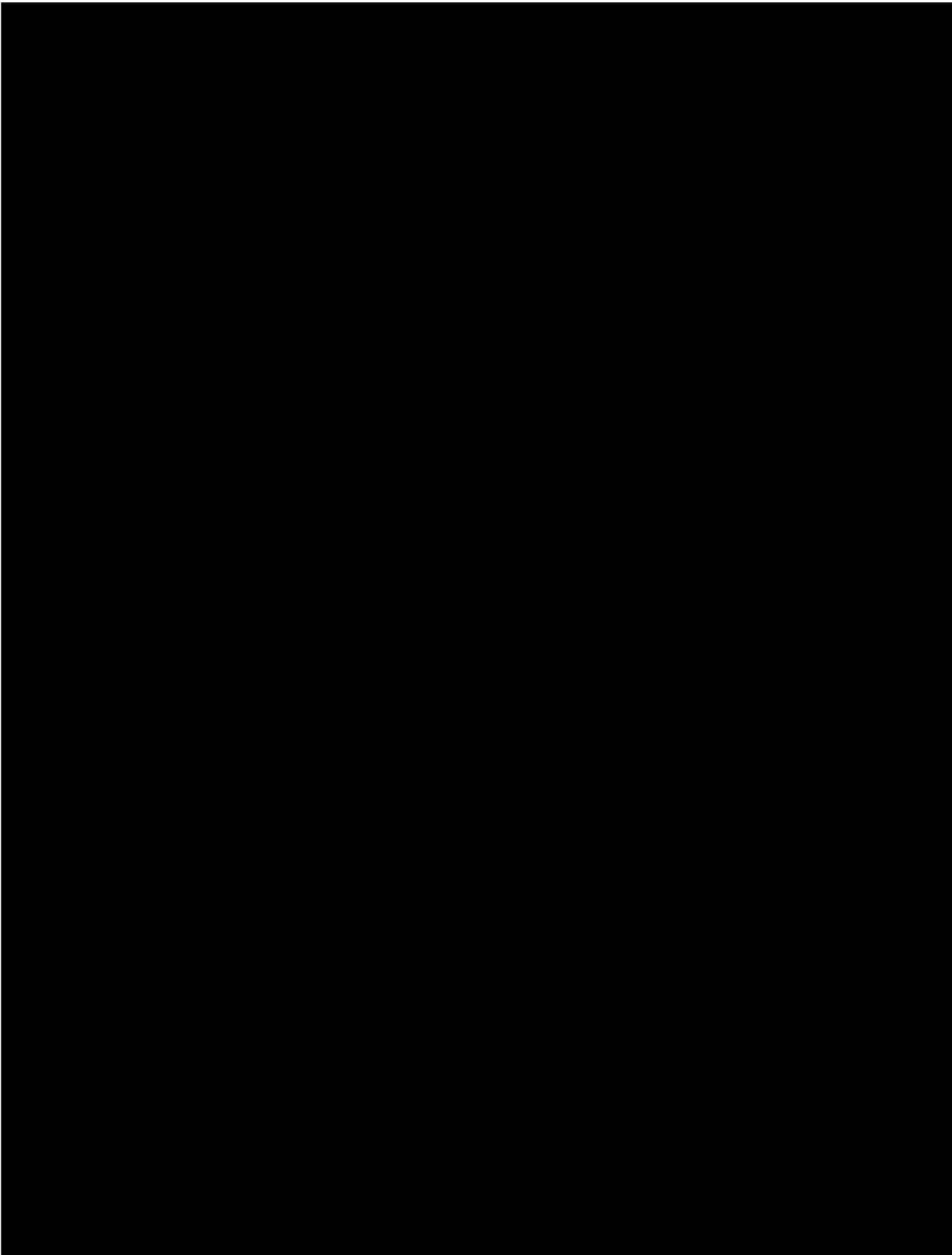
Kelio numeris 119

Kadastro duomenų nustatymo data 2020-10-19

| Kelio sudėtinės dalies pavadinimas | Atskaitos duomenys ašyje | | Centro koordinatės | | Medžiaga | Kiekis | Mato vienetas | Kelio pusė(kairė, dešinė) | Metai | | | |
|------------------------------------|--------------------------|--------|--------------------|-----------|----------|--------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|
| | taško Nr. | km | X | Y | | | | | Pradžios/Pabaigos | | | |
| | | | | | | | | | Statybos | Rekonstravimo | Kapitalinio remonto | Paprasto remonto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Saugos salelė 272 | 272 | 41,167 | 6153986,88 | 570860,91 | Betonas | 34,02 | kv. m | Centras | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Saugos salelė 276 | 276 | 41,182 | 6153997,72 | 570851,17 | Betonas | 18,05 | kv. m | Centras | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | 1976 | | | |
| Saugos salelė 278 | 278 | 41,197 | 6154009,31 | 570841,03 | Betonas | 22,99 | kv. m | Dešinė | 1976 | | | |
| | | | | | | | | | 1976 | | | |

Geodezijos inžinierė

2021-02-05 14:38:00





21:49 RC-DSS





VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

VĮ Registrų centrui

Nr. (14.1)

Kopija
UAB „Kelprojektas“

I

Nr.

DĖL PRAŠYMO

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) **prašo** Nekilnojamojo turto registre (toliau – NTR) įregistruoti nekilnojamąjį daiktą – valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 119 Molėtai–Anykščiai (unikalus numeris – 4400-4846-7269) (toliau – kelias Nr. 119), valstybės nuosavybės ir Kelių direkcijos patikėjimo teisę į jį bei Nekilnojamojo turto kadastrę kelio Nr. 119 kadastrinius duomenis.

Suderinta kelio Nr. 119 kadastrinių duomenų byla (kadastrinių duomenų bylą parengusio matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2304) yra Nekilnojamojo turto registro (toliau – NTR) posistemėje „Matininkas“.

Kelių direkcija informuoja, kad 2018 m. pagal 2012-08-13 išduotą statybą leidžiantį dokumentą Nr. LNS-92-120813-00060 (toliau – SLD) kelyje Nr. 119 buvo atliktas kelio Nr. 119 rekonstravimas. Kelio Nr. 119 kadastriniai duomenys buvo nustatyti ir kadastrinių duomenų byla buvo parengta užbaigus statybos darbus.

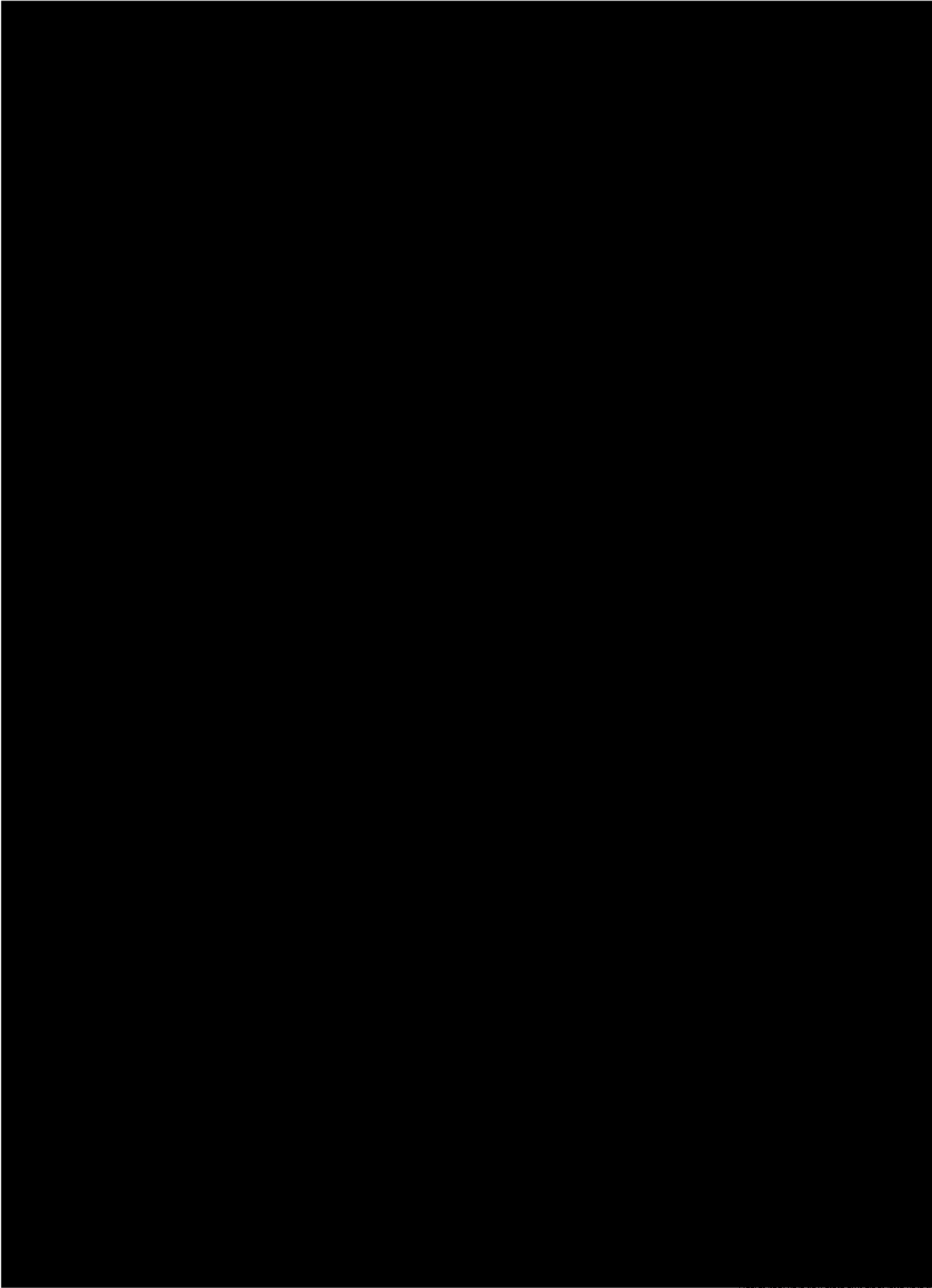
Pažymėtina, kad SLD buvo išduotas NTR neįregistruotam statiniui. Tam, kad būtų galima užbaigti statybą, reikalingas statybos užbaigimo aktas. Tačiau tam, kad būtų gautas statybos užbaigimo aktas, reikia, kad rekonstruotas kelias Nr. 119 būtų įregistruotas NTR bei prie prašymo išduoti statybos užbaigimo aktą būtų pridėta kelio Nr. 119 kadastrinių duomenų byla.

Kelių direkcija taip pat informuoja, kad anksčiau statybą leidžiantys dokumentai dažnai buvo išduodami NTR neįregistruotiems valstybinės reikšmės keliams rekonstruoti, nes valstybinės reikšmės kelių yra daugiau negu 21 tūkstantis kilometrų (šiuo metu bendras valstybinės reikšmės automobilių kelių ilgis yra 21 239,468 km) ir jų visų įregistruoti NTR vienu metu nebuvo nei fizinių, nei finansinių galimybių. Jeigu anksčiau statybą leidžiantys dokumentai būtų buvę neišduodami NTR neįregistruotiems valstybinės reikšmės automobilių keliams, juose nebūtų buvę galima vykdyti statybos darbų, būtų sustojęs jų atkūrimas ir plėtra. Taip vienareikšmiškai būtų pažeistas ir viešasis interesas, nes valstybinės reikšmės automobilių keliuose būtų sumažėjęs eismo saugumas bei būtų padidėjęs pavojus eismo dalyvių sveikatai ir gyvybei.

Svarbu pažymėti, kad įregistravus kelią Nr. 119 NTR, Kelių direkcija galėtų teikti prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą rekonstruotam keliui Nr. 119.

Kadangi 2017-04-25 valstybinės reikšmės kelių perdavimo ir priėmimo akto Nr. 6-327, kuriuo kelias Nr. 119 buvo perduotas Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise, kopija VĮ Registrų centre yra, kartu su raštu jo nesiunčiame.

PRIDEDAMA. SLD kopija, 1 lapas.



S.

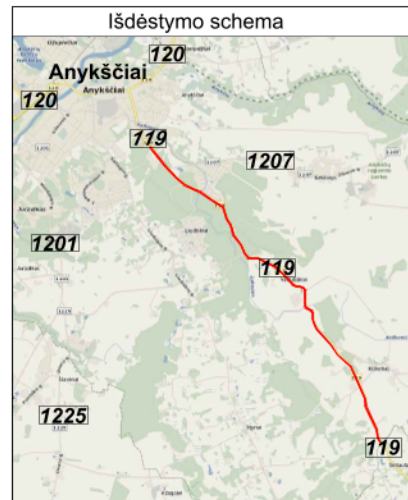




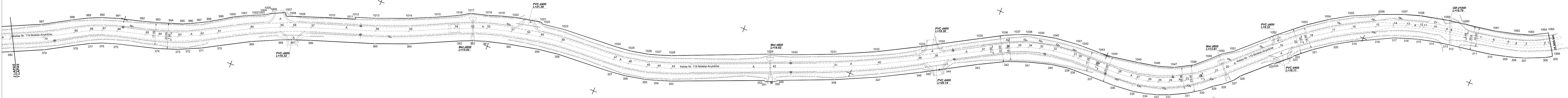
21:49 RC-DSS



" 1 1 2 4 6 4 8 2 2 0 "

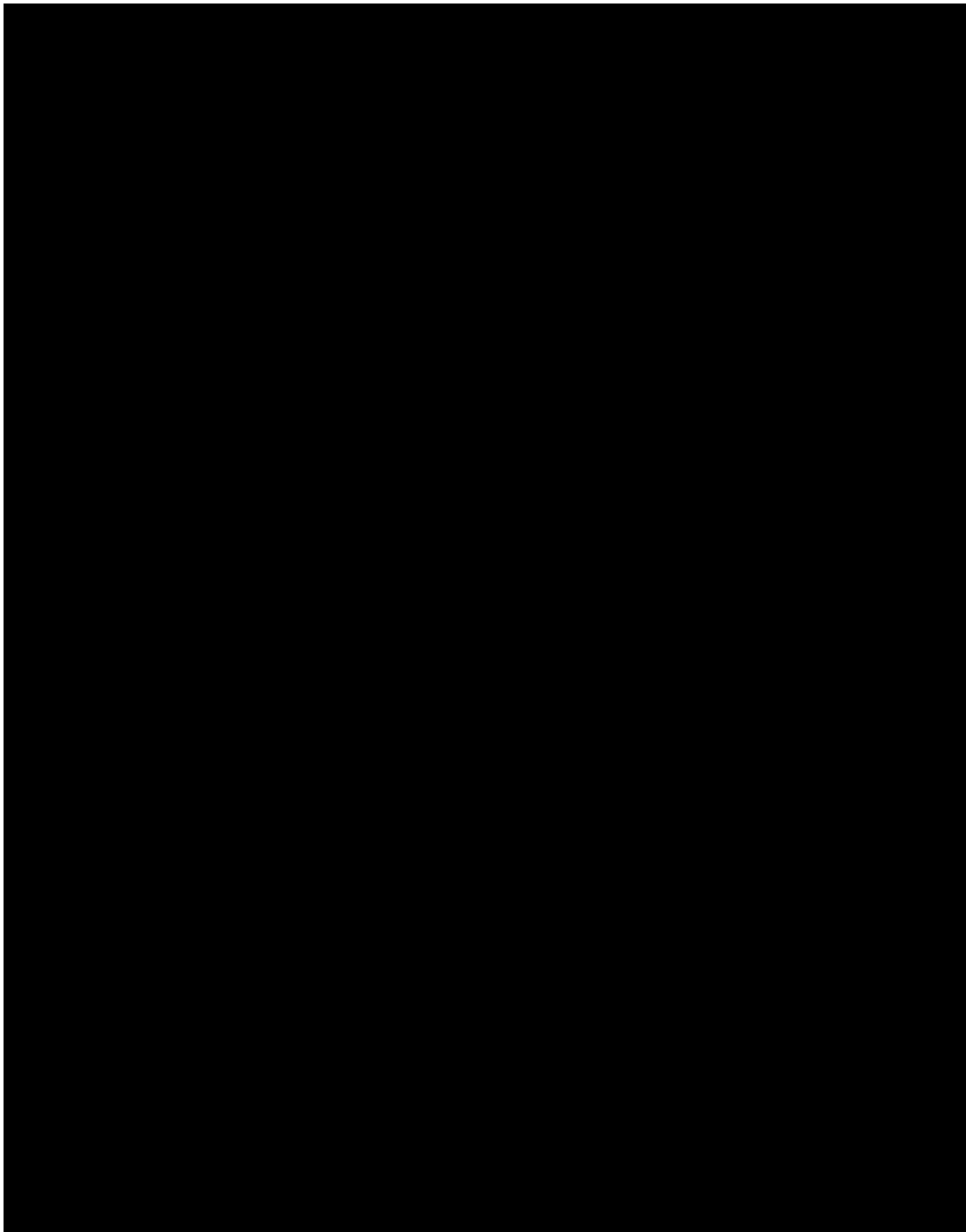


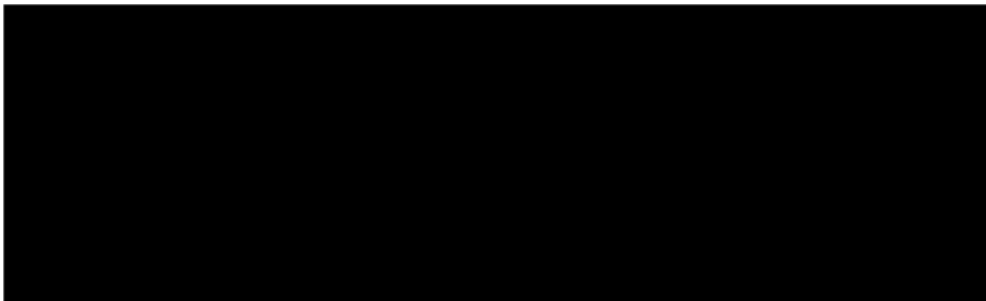
KELIO PLANAS M 1:1000



2 LAPAS
1 LAPAS

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS





DUOMENŲ PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS

_____ Nr. _____

Vilnius

UAB „Kelprojektas“ (toliau – Paslaugų teikėjas) perduoda, o Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos priima valstybinės reikšmės krašto Kelio Nr. 188 Rumšiškės - Tadarava (0,056-0,296 km.) ir Kelio Nr. 119 Molėtai - Anykščiai (35,900-41,887 km) matavimų, atliktų pagal „Kelio ir kelio juostos kadastrinių matavimų ir teisinės registracijos paslaugos“ 2019-05-30 sutartį Nr. S-402, pasirašytą tarp Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir Paslaugų teikėjo, duomenis. Patvirtiname, kad duomenys atitinka techninės specifikacijos reikalavimus.

Paslaugos teikėjas perduoda Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos vieną duomenų kopiją [CD] laikmenoje:

| Eil. nr. | Rinkmenos pavadinimas | Rinkmenos dydis, baitai | Rinkmenos sukūrimo data ir laikas | Pastabos |
|----------|--|-------------------------|-----------------------------------|----------|
| 1 | Kelias_Nr.188_Rumšiškės-Tadarava_2021-02.zip | 14 KB | 2021-03-26 08:36 | |
| 2 | Kelias. Nr.119_Molėtai_Anykščiai_(35.900-41.887km)_2021-01.zip | 65 KB | 2021-03-26 08:35 | |

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos atstovas

Paslaugų teikėjo atstovas

